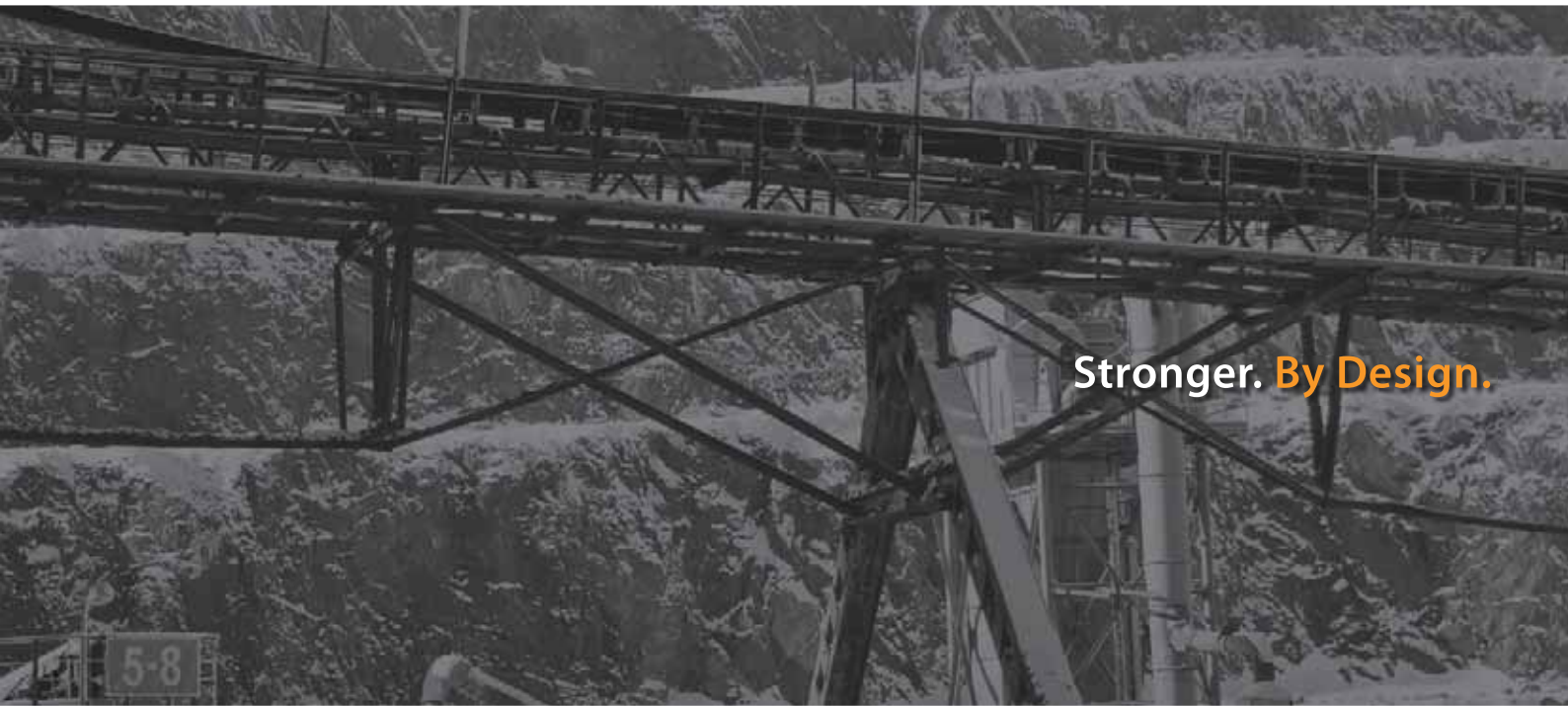


TIMKEN

РАЗЪЕМНЫЕ КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ TIMKEN® СЕРИИ SNT



Stronger. *By Design.*

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
РАЗЪЕМНЫЕ КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ TIMKEN СЕРИИ SNT	4
ВАРИАНТЫ УПЛОТНЕНИЙ И ИХ ОПИСАНИЕ	6
ВЫБОР УПЛОТНЕНИЯ И ПРИМЕР КОНФИГУРАЦИИ	7
ОБОЗНАЧЕНИЕ УЗЛОВ SNT СЕРИИ 200–300 И 500–600; СЕРИИ 3000 И 3100	8
ПРОЧНОСТЬ КОРПУСА	10
РАДИАЛЬНЫЙ ВНУТРЕННИЙ ЗАЗОР	11
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ДЛИНЕ ВАЛА	13
ДВУХБОЛТОВЫЕ КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ SNT С КОНИЧЕСКОЙ ПОСАДКОЙ — СЕРИЯ 500/600	14
ЧЕТЫРЕХБОЛТОВЫЕ КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ FSNT С КОНИЧЕСКОЙ ПОСАДКОЙ — СЕРИЯ 500/600	18
ДВУХБОЛТОВЫЕ КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ SNT С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ПОСАДКОЙ — СЕРИЯ 200/300	22
ЧЕТЫРЕХБОЛТОВЫЕ КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ FSNT С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ПОСАДКОЙ — СЕРИЯ 200/300	26
ЧЕТЫРЕХБОЛТОВЫЕ КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ SNTD С КОНИЧЕСКОЙ ПОСАДКОЙ — СЕРИИ 3000 И 3100	30
ЧЕТЫРЕХБОЛТОВЫЕ КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ SNTD С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ПОСАДКОЙ — СЕРИИ 3000 И 3100	36
КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ SNTN С КОНИЧЕСКОЙ ПОСАДКОЙ — ЛЕГКАЯ СЕРИЯ 3000	38
КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ SNTN С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ПОСАДКОЙ — ЛЕГКАЯ СЕРИЯ 3000	40



ОДНО РЕШЕНИЕ В ПРОЧНОМ КОРПУСЕ

Крепче снаружи. Продуманнее внутри.

Корпусные узлы Timken® серии SNT, не допускающие выхода смазки наружу и попадания грязи внутрь, помогут быстро повысить эффективность работы оборудования. Примените в работе комплексное полностью интегрированное решение, состоящее из корпуса разъемной конструкции из литого или ковкого чугуна с высокопроизводительным сферическим роликовым подшипником Timken® внутри.

- **Специализированные корпуса.** Все наши прочные корпуса независимо от размера создаются для эффективной работы. Стандартные корпуса большого размера (серий 3000 и 3100) изготавливаются из ковкого чугуна и пригодны для использования в самых тяжелых условиях.
- **Сферические роликовые подшипники Timken®.** Срок службы подшипника увеличен благодаря превосходным рабочим характеристикам за счет повышенной допустимой нагрузки и меньших рабочих температур.
- **Четыре варианта уплотнения.** Можно выбрать двухкромочное, лабиринтное, V-образное или таконитовое уплотнение.
- **Эффективная система смазки.** Система смазки состоит из центральной пресс-масленки, установленной в соответствии с положением смазочной канавки и отверстий, а также варианты с другим размещением пресс-масленок.
- **Гибкие конфигурации.** Компания Timken предлагает решение разъемного корпусного узла серии SNT с широким набором опций, учитывающих все ваши потребности. В зависимости от используемых принадлежностей один и тот же корпус можно использовать с различными подшипниками с учетом потребностей в нагрузке, в фиксированном или плавающем положении, а также открытым или закрытым торцевыми крышками.

РАЗЪЕМНЫЕ КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ TIMKEN СЕРИИ SNT — КРЕПЧЕ СНАРУЖИ

Специальные решения разъемных корпусных узлов Timken обеспечивают высокую эффективность работы и производительность.

РАЗЪЕМНЫЕ КОРПУСА

Обеспечивают необходимую опору вала с точной подгонкой комплектных выпускаемых серийно основания и крышки корпуса, выровненных при помощи установочных штифтов. Упрощенная установка тяжелых корпусов. Удобные рычажные гнезда под инструмент для быстрого демонтажа крышки корпуса, ревизии и замены подшипника.



ВАРИАНТЫ УПЛОТНЕНИЙ

Обеспечьте чистоту и надлежащую смазку внутренних контактных поверхностей путем использования надежных высокоэффективных уплотнений. Двухкромочные, лабиринтные, V-образные и таконитовые уплотнения Timken способствуют продлению срока службы и времени бесперебойной работы подшипников.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТОРЦЕВЫЕ КРЫШКИ

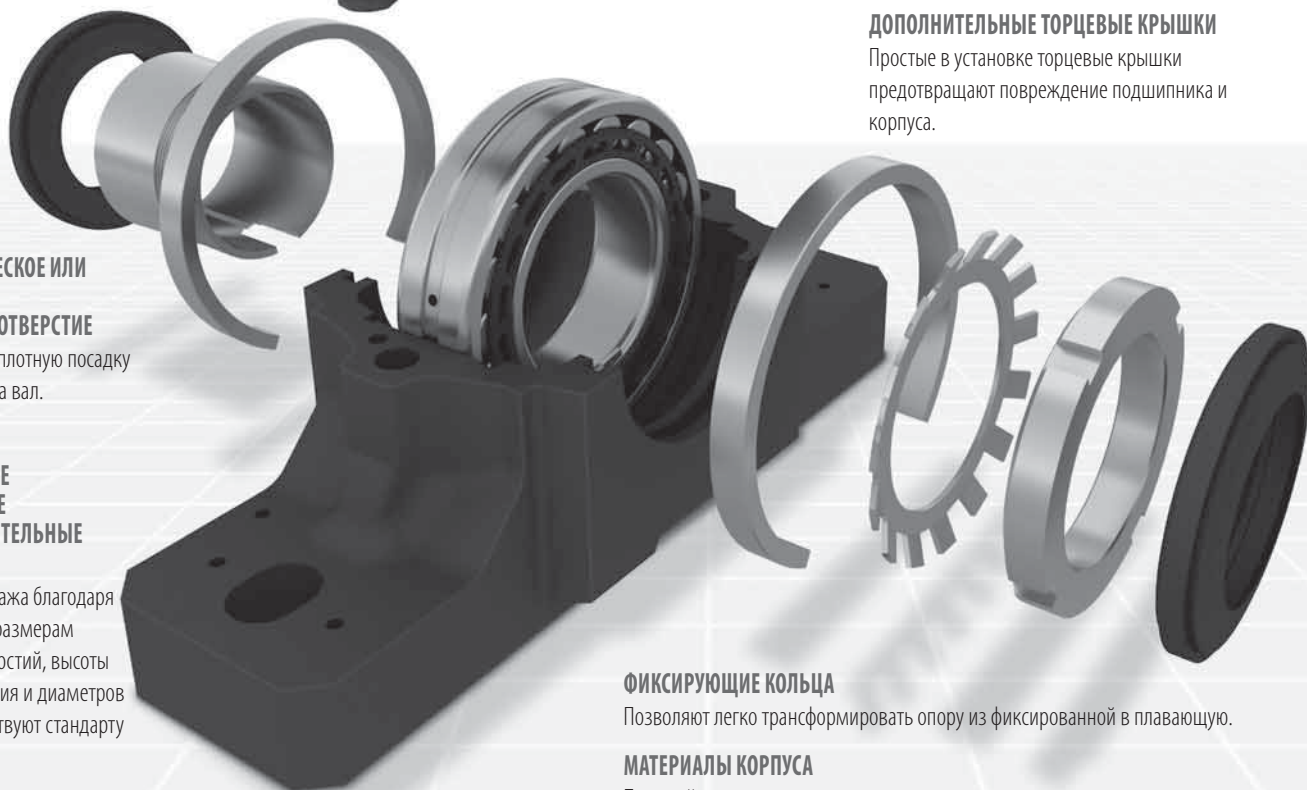
Простые в установке торцевые крышки предотвращают повреждение подшипника и корпуса.

ЦИЛИНДРИЧЕСКОЕ ИЛИ КОНИЧЕСКОЕ ВНУТРЕННЕЕ ОТВЕРСТИЕ

Обеспечивает плотную посадку подшипника на вал.

СТАНДАРТНЫЕ МЕТРИЧЕСКИЕ ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

Простота монтажа благодаря стандартным размерам болтовых отверстий, высоты оси от основания и диаметров вала. Соответствуют стандарту ISO 113:1999.



ФИКСИРУЮЩИЕ КОЛЬЦА

Позволяют легко трансформировать опору из фиксированной в плавающую.

МАТЕРИАЛЫ КОРПУСА

Прочный корпус из литого или ковкого чугуна отлично подходит для использования в сложных условиях применения. Корпусы серий 200–300 и 500–600 изготавливаются из литого чугуна. Стандартные корпуса большого размера (серий 3000 и 3100) изготавливаются из ковкого чугуна.

СМАЗКА

Повысьте эффективность работы разъемных корпусных узлов, используя консистентную смазку и одноточечные лубрикаторы Timken. Подробнее см. на сайте <http://www.timken.com/en-US/products/lubrication>.

ЛИТОЙ И КОВКИЙ ЧУГУНЫ

При изготовлении разъемных корпусных узлов Timken серии SNT применяется высококачественный литой или ковкий чугун.

Литой (серый) чугун — стандартный материал для корпусов серий 200–300 и 500–600. Литой чугун имеет прекрасную износостойкость, высокие вибропоглощающие (вибродемпфирующие) свойства, хорошую теплопроводность и пригоден для многих промышленных областей применения.

Ковкий чугун (литой чугун со сфероидальным, или глобулярным, графитом) — стандартный материал для корпусов серий 3000 и 3100. Благодаря глобулярному графиту ковкий чугун, также известный как SGI, отличается от литого чугуна более высокой ударной вязкостью и усталостной прочностью. Корпусы из ковкого чугуна выдерживают более высокие нагрузки, чем корпуса из литого чугуна.

Трёхмерные модели САПР и двухмерные чертежи доступны на сайте <http://cad.timken.com/category/snt-housed-units>.

СФЕРИЧЕСКИЕ РОЛИКОВЫЕ ПОДШИПНИКИ TIMKEN — ПРОДУМАННЕЕ ВНУТРИ

Сферические роликовые подшипники Timken® превзойдут ваши ожидания.

БОЛЕЕ НИЗКИЕ РАБОЧИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ

Вместо центрального кольца в качестве направляющих для роликов используются перемычки сепаратора, в результате чего **устраняется точка трения, крутящий момент уменьшается на 4–10 %, а рабочая температура снижается на 5 °С.***

НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА

Сепараторы из закаленной стали обеспечивают повышенную усталостную прочность, износостойкость подшипников, **надежно защищая их от ударных нагрузок и нагрузок при ускорении.**

ОПТИМАЛЬНОЕ ВРЕМЯ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЫ

Уникальные пазы на поверхности сепаратора обеспечивают улучшенный поток смазки и более эффективное удаление загрязнений из подшипников, что **способствует увеличению срока бесперебойной работы оборудования.**

МИНИМАЛЬНЫЙ ИЗНОС

Улучшенные профили подшипников способствуют снижению внутреннего напряжения и обеспечивают **оптимальное распределение нагрузки, до минимума снижая износ подшипников.**

БОЛЕЕ ТОЛСТАЯ СМАЗОЧНАЯ ПЛЕНКА

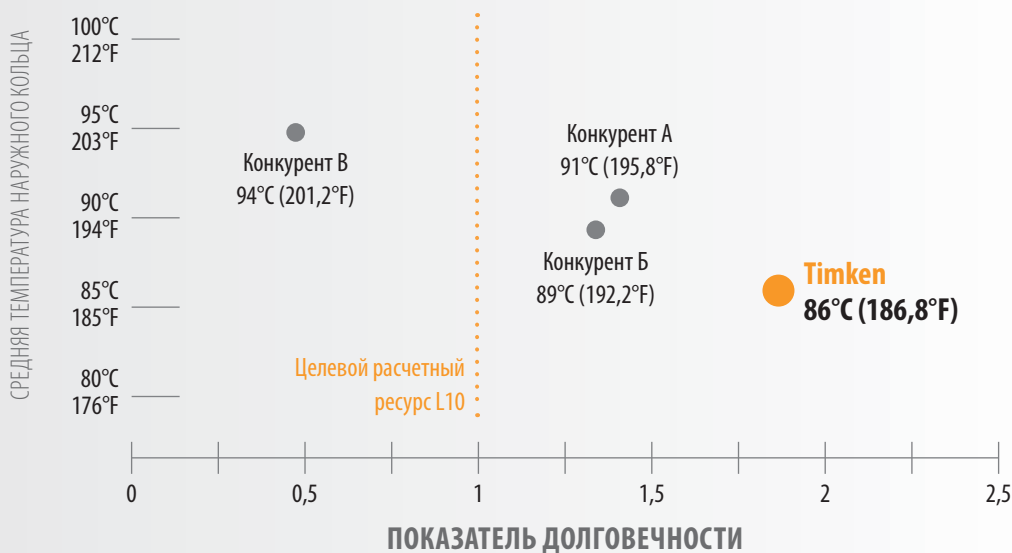
Улучшенная чистовая обработка поверхности предотвращает контакт металлических поверхностей, **обеспечивает снижение трения и достаточную толщину смазочной пленки.**

БОЛЕЕ ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКИ

Использование более длинных роликов способствует **повышению на 4–8 % показателей допустимой нагрузки и обеспечивает на 14–29 % более продолжительный срок службы подшипников. Более высокие показатели допустимой нагрузки позволяют выдерживать более высокие рабочие нагрузки.**

Доступны латунные сепараторы всех размеров. Они обеспечивают повышенную прочность и износоустойчивость и могут использоваться в наиболее жестких условиях эксплуатации, как например, при сверхвысоких ударных нагрузках/вибрациях, при больших ускорениях и минимальном количестве смазки. Обычно в корпусах серии SNT используются сферические роликовые подшипники с зазором СЗ или С0. Для удовлетворения конкретным условиям применения компания Timken предлагает подшипники с разными зазорами.

*Все результаты сравнительных испытаний представлены в сравнении с показателями подшипников нескольких конкурентов.

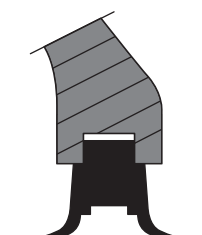


Испытание подшипника 22212 при 2700 об/мин под динамической нагрузкой ~25% от динамической грузоподъемности.

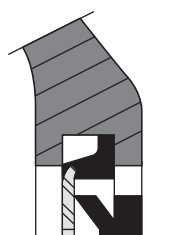
Повысьте эффективность работы и увеличьте интервалы сервисного обслуживания. **Прямо сейчас.**

Посетите Timken.com/spherical, чтобы узнать больше.

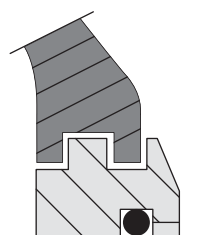
ВАРИАНТЫ УПЛОТНЕНИЙ: СЕРИИ 500–600 И 200–300



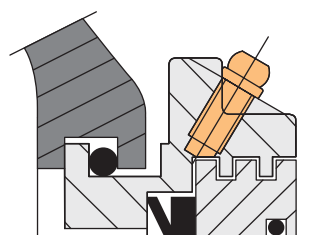
ДВУХКРОМОЧНОЕ (TSNG)



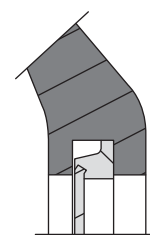
V-ОБРАЗНОЕ (VR)



ЛАБИРИНТНОЕ (LO)

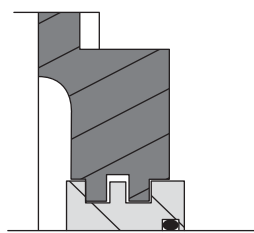


ТАКОНИТОВОЕ (ТА)

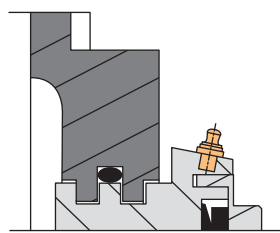


ТОРЦЕВЫЕ КРЫШКИ (ЕС)

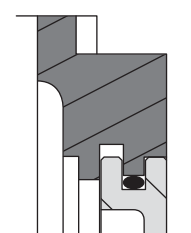
ВАРИАНТЫ УПЛОТНЕНИЙ: СЕРИИ 3000 И 3100



ЛАБИРИНТНОЕ (LO)



ТАКОНИТОВОЕ (ТА)



ТОРЦЕВЫЕ КРЫШКИ (ЕС)

ОПИСАНИЕ УПЛОТНЕНИЙ

Разъемные корпусные узлы Timken® серии SNT предлагаются с различными вариантами уплотнений. Уплотнение каждого типа обладает особыми свойствами и предназначены для конкретных областей применения. В таблице на следующей странице приведено сравнение различных свойств уплотнений каждого типа.

ДВУХКРОМОЧНЫЕ УПЛОТНЕНИЯ (TSNG)

В разъемных корпусных узлах серии SNT чаще всего используются двухкромочные уплотнения. Это уплотнения общего назначения из эластомера, которые способны обеспечить защиту в средах с умеренной степенью загрязненности. Данное уплотнение состоит из двух половин по 180 градусов, что упрощает установку. Элемент уплотнения прилегает к поверхности вала и должен использоваться в корпусах с консистентной смазкой. Чтобы узнать о наличии двухкромочных уплотнений при использовании корпусов с цилиндрической посадкой, обратитесь к инженеру Timken.

V-ОБРАЗНЫЕ УПЛОТНЕНИЯ (VR)

V-образные уплотнения — уплотнения дефлекторного типа. Они представляют собой элемент V-образного уплотнения из эластомера, который вращается вместе с валом и прижимается к торцевой поверхности компонента типа шайбы, находящегося в корпусе блока. V-образный элемент натягивается на вал, поэтому допускается более грубая поверхность вала. Данный тип уплотнения хорошо подходит для условий с умеренным уровнем загрязнения мелкими частицами.

ЛАБИРИНТНЫЕ УПЛОТНЕНИЯ (LO)

Лабиринтные уплотнения состоят из одного компонента в виде металлического кольца, который взаимодействует с канавками в корпусе и образует лабиринтное бесконтактное уплотнение. По внутреннему диаметру металлического кольца установлено уплотнительное кольцо, которое плотно прилегает к валу так, что это кольцо вращается вместе с валом. Лабиринтные уплотнения могут использоваться в высокоскоростном оборудовании, работающем в условиях с умеренным уровнем загрязнения.

ТАКОНИТОВЫЕ УПЛОТНЕНИЯ (ТА)

Таконитовые уплотнения представляют собой комбинацию лабиринтного и V-образного уплотнений. Лабиринтное уплотнение состоит из двух отдельных компонентов в виде металлических колец, внутреннего и внешнего, с канавками, образующими лабиринтное бесконтактное уплотнение. По наружному диаметру компонента внешнего металлического кольца установлено уплотнительное кольцо, которое плотно входит в канавку внутри корпуса. По внутреннему диаметру компонента внутреннего металлического кольца установлено уплотнительное кольцо, которое плотно прилегает к валу так, что это кольцо вращается вместе с валом. Данный тип уплотнения хорошо подходит для использования в условиях высокого загрязнения, например в горнодобывающих установках.

ТОРЦЕВЫЕ КРЫШКИ (ЕС)

В некоторых типах оборудования конец вала может находиться внутри опорного корпуса. Для таких конструкций предлагаются запрессовываемые вставки торцевых крышек, которые предотвращают попадание внутрь грязи и предупреждают утечку смазки, обеспечивая дополнительную защиту подшипника.

ВЫБОР УПЛОТНЕНИЯ

Вариант уплотнения	Двухкромочное (TSNG)	V-образное (VR)	Лабиринтное (LO)	Таконитовое (ТА)
Материал	Нитрильный каучук	Нитрильный каучук + пластина из мягкой стали	Сталь + уплотнительное кольцо из нитрильного каучука	Сталь + уплотнительное кольцо из нитрильного каучука и V-образное уплотнение
Температура	от -40 до 100 °С (от -40 до 212 °F)	от -40 до 100 °С (от -40 до 212 °F)	от -40 до 120 °С (от -40 до 248 °F)	от -40 до 100 °С (от -40 до 212 °F)
Макс. линейная скорость	8 м/с (26 фут/с)	7 м/с (23 фут/с)	Та же, что и у подшипника	7 м/с (23 фут/с)
Замена консистентной смазки ⁽¹⁾	Отлично	Отлично	Хорошо	Хорошо
Низкий коэффициент трения	Хорошо	Хорошо	Отлично	Хорошо
Сопrotивляемость проникновению пыли и мелких частиц	Отлично	Отлично	Хорошо	Отлично
Сопrotивляемость проникновению крупных частиц	Хорошо	Удовлетворительно	Отлично	Хорошо
Влагопроницаемость	Хорошо	Хорошо	Удовлетворительно	Хорошо
Перекоc Диаметр вала ≤ 100 мм	1°	1,5°	0,3°	0,3°
Перекоc Диаметр вала > 100 мм	0,5°	1°	0,3°	0,3°

⁽¹⁾Если конструкция требует использования масла, обратитесь к инженеру компании Timken.

ГИБКИЕ КОНФИГУРАЦИИ

Компания Timken предлагает разъемные корпусные узлы серии SNT с широким набором опций, учитывающих все ваши потребности. В зависимости от используемых принадлежностей один и тот же корпус можно использовать с различными подшипниками, в фиксированном или плавающем положении, а также открытым или закрытым торцевыми крышками. Гибкие конфигурации составляют единое решение, отвечающее всем вашим потребностям.

Примечание. Кроме того, доступны системы со специальным покрытием для применения на море и в других особо агрессивных средах. При заказе достаточно добавить к номеру детали корпуса суффикс «/127».

ПРИМЕР ИСПОЛНЕНИЯ ПОДШИПНИКА С КОНИЧЕСКИМ ВНУТРЕННИМ ОТВЕРСТИЕМ: SNT 512-610

ПОДШИПНИК: 21310K
ФИКСИРУЮЩИЕ КОЛЬЦА: SR110X10,5
ВТУЛКА: H310

ВАРИАНТЫ УПЛОТНЕНИЙ
ДВУХКРОМОЧНОЕ: TSNG610
ЛАБИРИНТНОЕ: LO610
V-ОБРАЗНОЕ: VR610
ТАКОНИТОВОЕ: TA610
ТОРЦЕВАЯ КРЫШКА: EC512-610

ПОДШИПНИК: 22310K
ФИКСИРУЮЩИЕ КОЛЬЦА: SR110X4
ВТУЛКА: H2310

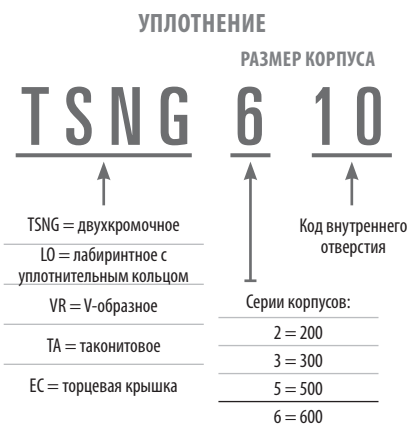
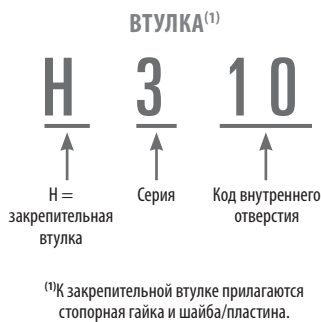
ВАРИАНТЫ УПЛОТНЕНИЙ
ДВУХКРОМОЧНОЕ: TSNG610
ЛАБИРИНТНОЕ: LO610
V-ОБРАЗНОЕ: VR610
ТАКОНИТОВОЕ: TA610
ТОРЦЕВАЯ КРЫШКА: EC512-610

ПОДШИПНИК: 22212K
ФИКСИРУЮЩИЕ КОЛЬЦА: SR110X10
ВТУЛКА: H312

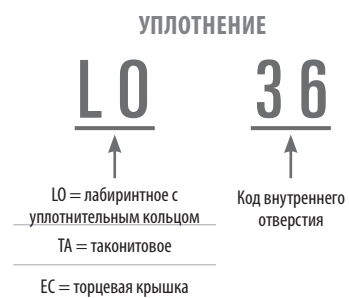
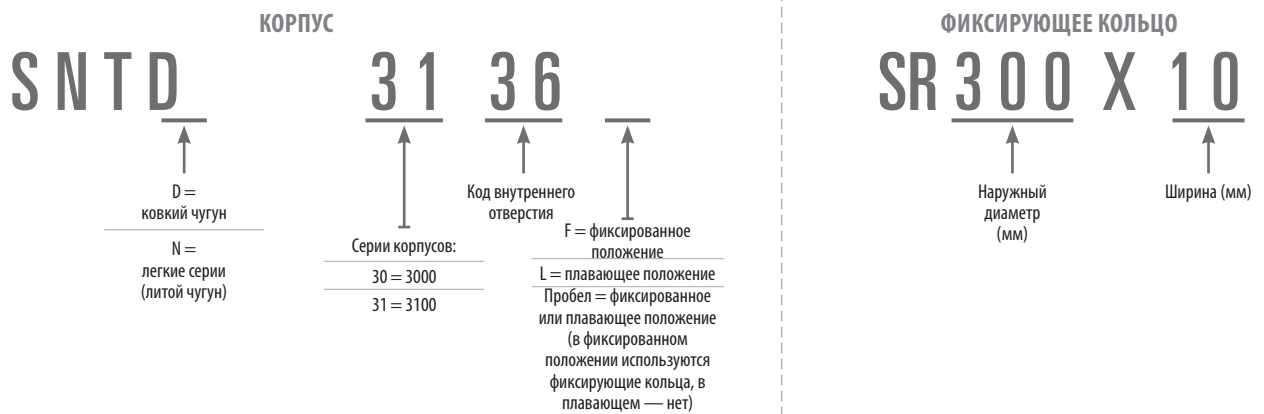
ВАРИАНТЫ УПЛОТНЕНИЙ
ДВУХКРОМОЧНОЕ: TSNG512
ЛАБИРИНТНОЕ: LO512
V-ОБРАЗНОЕ: VR512
ТАКОНИТОВОЕ: TA512
ТОРЦЕВАЯ КРЫШКА: EC512-610



ОБОЗНАЧЕНИЕ УЗЛОВ SNT: СЕРИИ 200–300 И 500–600



ОБОЗНАЧЕНИЕ УЗЛОВ SNT: СЕРИИ 3000 И 3100



КОНСТРУКЦИЯ ПОДШИПНИКА С КОНИЧЕСКИМ ВНУТРЕННИМ ОТВЕРСТИЕМ

Как правило, сферические роликовые подшипники с коническим внутренним отверстием выбирают, чтобы упростить процедуры монтажа на валу и демонтажа. Для упрощения монтажа используются закрепительные втулки с цилиндрической внутренней и конической наружной поверхностью. Подшипники с коническим отверстием, как правило, требуют более тугий посадки на валу, чем подшипники с цилиндрическим отверстием. В большинстве случаев для затягивания внутреннего кольца на конической втулке вала используется контргайка.

Положение стопорной гайки фиксируется с помощью стопорной шайбы или стопорной пластины. Для упрощения демонтажа с валов диаметром более 200 мм предлагаются гидравлические втулки. Компания Timken предлагает широкий ассортимент принадлежностей для монтажа корпусных узлов со сферическими роликовыми подшипниками с коническим внутренним отверстием (см. Каталог сферических роликовых подшипников Timken № 10446).



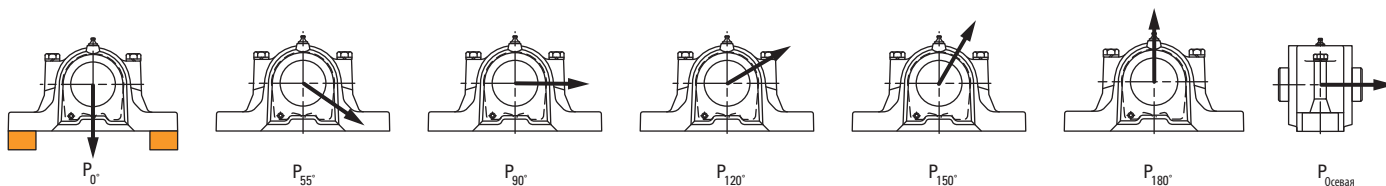
ПРОЧНОСТЬ КОРПУСА

Корпусные узлы Timken серии SNT предназначены для монтажа с полной поддержкой основания, когда нагрузки воздействуют непосредственно на само основание. В случаях, когда нагрузки не воздействуют непосредственно на основание или основание не имеет опоры, ограничивающим фактором может стать прочность корпуса. В таких случаях следует рассчитать допустимую нагрузку на корпус.

В приведенных ниже таблицах представлены показатели допустимой нагрузки на корпусы Timken серии SNT для случаев, когда нагрузки не воздействуют непосредственно на основание или основание не имеет опоры (P0). Показатели приводятся с учетом прочности корпуса на разрыв,

прочности на разрыв болтов для крепления крышки, а также соответствующих коэффициентов надежности. Коэффициенты надежности соответствуют принятым техническим требованиям к материалу корпуса и болтов для крепления крышки. Для областей применения особыми требованиями к безопасности пользователь может применить дополнительные коэффициенты безопасности. При публикации показателей допустимой нагрузки подразумевалось, что корпус надежно закреплен на основной конструкции, и при затяжке болтов для крепления крышки применено надлежащее усилие.

По всем вопросам относительно прочности корпуса или областей применения с высоким уровнем риска обращайтесь к техническому или торговому представителю Timken.



ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА СЕРИИ 500/600 И 200/300, 2 И 4 БОЛТА СЕРЫЙ ЧУГУН

Корпус	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА						
	Направление нагрузки						
	0°	55°	90°	120°	150°	180°	Осевая
	кН	кН	кН	кН	кН	кН	кН
SNT 205, SNT 505	10	22	18	7	9	11	9
SNT 206-305, SNT 506-605	15	29	18	10	10	12	10
SNT 207, SNT 507-606	20	36	18	13	12	14	11
SNT 208-307, SNT 508-607	26	44	19	16	14	15	12
SNT 209, SNT 509	32	52	21	20	15	17	13
SNT 210, SNT 510-608	37	60	23	23	18	19	15
SNT 211, (F)SNT 511-609	44	69	25	26	20	22	16
SNT 212, (F)SNT 512-610	50	78	28	29	23	24	18
SNT 213, (F)SNT 513-611	57	87	32	33	25	27	19
SNT 215, (F)SNT 515-612	64	97	36	36	28	30	21
SNT 216, (F)SNT 516-613	71	107	41	39	32	33	23
SNT 217, (F)SNT 517	78	118	46	43	35	36	25
SNT 218, (F)SNT 518-615	86	128	52	46	39	40	27
(F)SNT 519-616	94	139	59	50	43	44	30
(F)SNT 520-617	102	151	66	54	47	48	32
(F)SNT 522-619	120	175	81	61	56	57	37
(F)SNT 524-620	138	201	99	68	66	67	43
(F)SNT 526	148	214	109	72	71	72	46
(F)SNT 528	167	242	130	80	82	83	52
(F)SNT 530	188	271	153	88	94	95	58
(F)SNT 532	199	286	166	92	101	102	62

Примечание: Допустимая нагрузка (кН), ASTM A48, корпуса класса 30 из литого чугуна; болты для крепления крышек класса 8,8.

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА СЕРИИ 500/600 И 200/300, 2 И 4 БОЛТА КОВКИЙ ЧУГУН

Корпус	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА						
	Направление нагрузки						
	0°	55°	90°	120°	150°	180°	Осевая
	кН	кН	кН	кН	кН	кН	кН
SNTD 205, SNTD 505	32	33	34	42	43	45	29
SNTD 206-305, SNTD 506-605	39	44	36	39	45	45	30
SNTD 207, SNTD 507-606	47	56	40	37	47	46	30
SNTD 208-307, SNTD 508-607	56	69	44	37	50	48	32
SNTD 209, SNTD 509	66	83	49	37	53	50	33
SNTD 210, SNTD 510-608	76	98	55	39	57	53	35
SNTD 211, (F)SNTD 511-609	87	115	61	42	62	57	38
SNTD 212, (F)SNTD 512-610	99	132	69	46	67	61	40
SNTD 213, (F)SNTD 513-611	112	150	77	51	72	66	44
SNTD 215, (F)SNTD 515-612	126	170	85	58	79	72	47
SNTD 216, (F)SNTD 516-613	140	190	95	66	86	78	52
SNTD 217, (F)SNTD 517	156	212	105	74	93	85	56
SNTD 218, (F)SNTD 518-615	172	234	116	85	101	92	61
(F)SNTD 519-616	189	258	127	96	110	101	67
(F)SNTD 520-617	206	282	139	108	119	110	72
(F)SNTD 522-619	244	335	166	137	139	129	85
(F)SNTD 524-620	285	391	196	170	162	152	100
(F)SNTD 526	306	421	212	188	174	164	108
(F)SNTD 528	352	484	246	229	201	190	125
(F)SNTD 530	401	550	283	274	229	219	144
(F)SNTD 532	427	585	302	298	245	234	154

Примечание: Допустимая нагрузка (кН), ASTM A536, корпуса класса 65–45-12 из ковкого чугуна; болты для крепления крышек класса 10,9.

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА СЕРИЯ 3000 КОВКИЙ ЧУГУН

Корпус	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА						
	Направление нагрузки						
	0°	55°	90°	120°	150°	180°	Осевая
	кН	кН	кН	кН	кН	кН	кН
SNTD 3036	499	798	434	355	442	451	262
SNTD 3038	693	905	490	431	464	471	323
SNTD 3040	787	961	520	467	477	483	353
SNTD 3044	967	1080	580	537	507	511	413
SNTD 3048	1137	1206	643	603	541	544	471
SNTD 3052	1298	1341	708	665	580	582	528
SNTD 3056	1450	1482	776	722	623	625	583
SNTD 3060	1592	1632	845	776	671	673	638
SNTD 3064	1725	1790	918	825	724	726	691
SNTD 3068	1848	1955	992	870	781	784	743
SNTD 3072	1962	2128	1069	911	843	847	794
SNTD 3076	2067	2309	1148	949	910	916	843
SNTD 3080	2162	2497	1230	981	981	989	892
SNTD 3084	2247	2693	1314	1010	1057	1067	939
SNTD 3088	2287	2795	1357	1023	1097	1108	962
SNTD 3092	2358	3002	1444	1046	1179	1193	1007
SNTD 3096	2420	3218	1534	1064	1267	1284	1051
SNTD 30/500	2473	3442	1626	1079	1359	1380	1094
SNTD 30/530	2534	3791	1769	1093	1506	1533	1156

Примечание. Допустимая нагрузка (кН), ASTM A536, корпуса класса 65–45-12 из ковкого чугуна; болты для крепления крышек класса 10,9.

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА СЕРИЯ 3100 КОВКИЙ ЧУГУН

Корпус	ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА						
	Направление нагрузки						
	0°	55°	90°	120°	150°	180°	Осевая
	кН	кН	кН	кН	кН	кН	кН
SNTD 3134	437	563	395	339	466	468	311
SNTD 3136	521	630	421	360	474	475	310
SNTD 3138	606	701	449	383	484	485	310
SNTD 3140	691	777	478	407	496	496	314
SNTD 3144	862	939	542	460	527	526	328
SNTD 3148	1033	1117	614	518	567	564	352
SNTD 3152	1205	1311	692	581	614	611	386
SNTD 3156	1377	1521	778	651	671	666	430
SNTD 3160	1549	1747	871	725	735	730	484
SNTD 3164	1722	1989	971	805	808	802	548
SNTD 3168	1896	2247	1079	891	890	883	622
SNTD 3172	2070	2521	1193	982	980	973	706
SNTD 3176	2245	2810	1315	1079	1079	1070	800
SNTD 3180	2420	3116	1443	1181	1186	1177	904
SNTD 3184	2596	3437	1579	1288	1301	1291	1018
SNTD 3188	2684	3604	1650	1344	1362	1352	1079
SNTD 3192	2861	3949	1797	1460	1490	1480	1208
SNTD 3196	3038	4310	1951	1581	1626	1616	1347

Примечание. Допустимая нагрузка (кН), ASTM A536, корпуса класса 65–45-12 из ковкого чугуна; болты для крепления крышек класса 10,9.

РАДИАЛЬНЫЙ ВНУТРЕННИЙ ЗАЗОР (RIC)

РАСЧЕТ СУЖЕНИЯ РАДИАЛЬНОГО ВНУТРЕННЕГО ЗАЗОРА СФЕРИЧЕСКОГО РОЛИКОВОГО ПОДШИПНИКА С КОНИЧЕСКИМ ВНУТРЕННИМ ОТВЕРСТИЕМ

К примеру, требуется установить подшипник номер 22328K C3 (с отверстием 140 мм и зазором C3) на конический вал. С помощью комплекта щупов измеряется радиальный внутренний зазор:

$$RIC = 0,178 \text{ мм}$$

Примерное сужение зазора в результате установки = 0,064 мм — 0,089 мм, находится по таблице радиальных внутренних зазоров для конического внутреннего отверстия.

Рассчитаем зазор после монтажа подшипника:

$$0,178 \text{ мм} - 0,076 \text{ мм} = 0,102 \text{ мм}$$

Для этого примера значение 0,076 мм получено как среднее значение диапазона предельных значений, взятых из таблицы на следующей странице.

Таким образом, стопорная гайка затягивается до получения радиального



Измерьте радиальный внутренний зазор до монтажа.



После монтажа проводится проверка радиального внутреннего зазора ненагруженного ролика.

внутреннего зазора 0,102 мм.

Следует также отметить, что значение, взятое непосредственно из таблицы для рекомендованного радиального внутреннего зазора после установки, составляет 0,056 мм.

Оно отличается от значения, рассчитанного в примере. Значение, взятое непосредственно из таблицы, является минимальным. Использовать расчетное значение меньше указанного минимального значения не рекомендуется.

РАДИАЛЬНЫЙ ВНУТРЕННИЙ ЗАЗОР (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

МОНТАЖ СФЕРИЧЕСКИХ РОЛИКОВЫХ ПОДШИПНИКОВ С КОНИЧЕСКИМ ВНУТРЕННИМ ОТВЕРСТИЕМ

- Используйте самый тонкий щуп — 0,038 мм.
- Установите подшипник строго вертикально, так чтобы торцевые поверхности внутреннего и наружного колец были параллельны одна другой.
- Прижав большие пальцы рук к отверстию внутреннего кольца, колебательными движениями поверните внутреннее кольцо на расстояние двух-трех шагов роликов.
- Установите отдельные ряды роликов таким образом, чтобы в крайнем верхнем положении во внутреннем кольце с обеих сторон подшипника оказался один из роликов.
- Установив ролик в правильное положение, введите тонкий измерительный щуп между роликом и внешним кольцом.
- Осторожно продвигайте щуп вдоль верхнего ролика между роликом и дорожкой качения наружного кольца. Несколько раз повторите процедуру, каждый раз увеличивая толщину щупа до тех пор, пока он не перестанет проходить между роликом и кольцом.
- Толщина щупа, который использовался перед «непроходным» щупом, представляет собой величину начального радиального внутреннего зазора.
- Перед началом процедуры монтажа нанесите на конический вал тонкий слой машинного масла.
- Наденьте подшипник на вал до доступного вручную предела.
- По мере затягивания стопорной гайки происходит увеличение натяга подшипника, что вызывает расширение внутреннего кольца.
- Периодически выполняйте измерения, отслеживая уменьшение радиального внутреннего зазора.
- Продолжайте процедуру, пока не будет достигнуто требуемое уменьшение зазора. Превышение величины рассчитанного уменьшения недопустимо.
- Выполните окончательную проверку, убедившись, что остаточный радиальный внутренний зазор не меньше минимального посадочного зазора, приведенного в таблице ниже.
- В процессе монтажа производится измерение радиального внутреннего зазора ненагруженного ролика. Если он находится в крайнем нижнем положении, удостоверьтесь, что ролик приподнят и прочно прижат к внутреннему кольцу.
- Подшипник установлен правильно, если достигнута рекомендуемая величина уменьшения радиального внутреннего зазора.
- Завершите процедуру, законтрив лепесток стопорной шайбы в паз контргайки или зафиксировав стопорную пластину.

Для получения дополнительной информации о сферических роликовых подшипниках см. каталог SRB № 10446.

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ВНУТРЕННИХ РАДИАЛЬНЫХ ЗАЗОРОВ — СФЕРИЧЕСКИЕ РОЛИКОВЫЕ ПОДШИПНИКИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В КОРПУСНЫХ УЗЛАХ СЕРИИ SNT

КОНИЧЕСКАЯ ПОСАДКА

Диаметр отверстия (номинальный)		Нормальный зазор C0				C4		Рекомендуемое уменьшение радиального внутреннего зазора после монтажа		Осевое смещение внутреннего кольца для уменьшения радиального внутреннего зазора — монтаж конической втулки SNT ⁽¹⁾		Минимально допустимый радиальный внутренний зазор после установки ⁽¹⁾		
		мин.	макс.	мин.	макс.					Конус 1:12				
свыше	вкл.	C3				мин.	макс.	мин.	макс.	C0	C3	C4		
мм	мм	мкм	мкм	мкм	мкм	мкм	мкм	мкм	мкм	мкм	мкм	мкм		
20	30	30	40	55	75	15	20	253	330	15	25	40		
30	40	35	50	65	85	20	25	330	418	15	25	40		
40	50	45	60	80	100	25	30	418	506	20	30	50		
50	65	55	75	95	120	30	38	506	616	25	40	60		
65	80	70	95	120	150	38	51	616	836	25	45	75		
80	100	80	110	140	180	46	64	748	1067	36	50	75		
100	120	100	135	170	220	51	71	836	1177	51	60	100		
120	140	120	160	200	260	64	89	979	1397	56	75	115		
140	160	130	180	230	300	76	102	1254	1672	56	75	125		
160	180	140	200	260	340	76	114	1254	1815	61	90	150		
180	200	160	220	290	370	89	127	1540	2090	71	100	165		
200	225	180	250	320	410	102	140	1672	2233	76	115	180		
225	250	200	270	350	450	114	152	1958	2519	89	115	200		
250	280	220	300	390	490	114	165	1958	2794	102	140	230		
280	315	240	330	430	540	127	178	2090	2937	102	150	250		
315	355	270	360	470	590	140	190	2233	3069	114	165	280		
355	400	300	400	520	650	152	203	2519	3355	127	190	330		
400	450	330	440	570	720	165	216	2794	3630	152	230	360		
450	500	370	490	630	790	178	229	2937	3773	165	270	410		
500	560	410	540	680	870	203	254	3355	4191	178	290	440		

⁽¹⁾Смещение действительно только для узлов, в которых используются подшипники с коническим внутренним отверстием на сплошных стальных валах, и измеряется от линейного контакта отверстия подшипника с коническим валом. По вопросам данных по коническим валам обратитесь к инженеру компании Timken.

Примечание. Значения допуска и диаметра вала приведены в таблице в виде отклонений от номинального отверстия подшипника.

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ВНУТРЕННИХ РАДИАЛЬНЫХ ЗАЗОРОВ — СФЕРИЧЕСКИЕ РОЛИКОВЫЕ ПОДШИПНИКИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В КОРПУСНЫХ УЗЛАХ СЕРИИ SNT

ЦИЛИНДРИЧЕСКАЯ ПОСАДКА

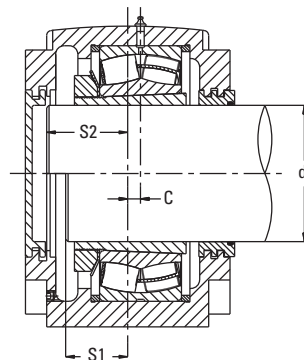
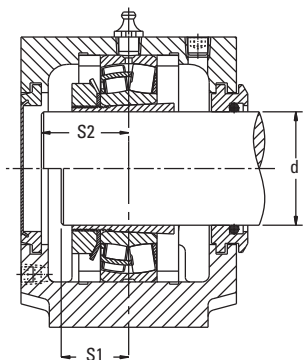
Диаметр отверстия (номинальный)		Нормальный зазор C0				C4		Рекомендуемое уменьшение радиального внутреннего зазора после монтажа		Осевое смещение внутреннего кольца для уменьшения радиального внутреннего зазора — монтаж конической втулки SNT ⁽¹⁾		Минимально допустимый радиальный внутренний зазор после установки ⁽¹⁾		
		мин.	макс.	мин.	макс.					Конус 1:12				
свыше	вкл.	C3				мин.	макс.	мин.	макс.	C0	C3	C4		
мм	мм	мкм	мкм	мкм	мкм	мкм	мкм	мкм	мкм	мкм	мкм	мкм		
20	30	25	40	55	75									
30	40	30	45	60	80									
40	50	35	55	75	100									
50	65	40	65	90	120									
65	80	50	80	110	145									
80	100	60	100	135	180									
100	120	75	120	160	210									
120	140	95	145	190	240									
140	160	110	170	220	280									
160	180	120	180	240	310									
180	200	130	200	260	340									
200	225	140	220	290	380									
225	250	150	240	320	420									
250	280	170	260	350	460									
280	315	190	280	370	500									
315	355	200	310	410	550									
355	400	220	340	450	600									
400	450	240	370	500	660									
450	500	260	410	550	720									
500	560	280	440	600	780									

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ДЛИНЕ ВАЛА

ЗНАЧЕНИЯ ЗАЗОРА НА КОНЦЕ ВАЛА

В приведенных ниже таблицах указаны минимально допустимые (S1) и максимально возможные (S2) значения длины вала для узлов, в которых конец вала находится внутри корпуса. Эти значения служат указанием для расчета конструкции вала. При этом могут не учитываться некоторые условия

применения, например плавающее положение или осевое удлинение вала. Минимальное и максимальное значения приведены при измерении длины вала от центра корпуса. При наличии особых требований обращайтесь к представителю компании Timken.



МИНИМАЛЬНОЕ И МАКСИМАЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЯ ДЛИНЫ ВАЛА СЕРИИ 500/600 И 200/300, 2 И 4 БОЛТА

Корпус	S1	S2
	мм	мм
SNT 205, SNT 505	18	23
SNT 206-305, SNT 506-605	19	29
SNT 207, SNT 507-606	22	30
SNT 208-307, SNT 508-607	23	32
SNT 209, SNT 509	24	31
SNT 210, SNT 510-608	28	34
SNT 211, (F)SNT 511-609	30	36
SNT 212, (F)SNT 512-610	33	41
SNT 213, (F)SNT 513-611	35	44
SNT 215, (F)SNT 515-612	37	46
SNT 216, (F)SNT 516-613	39	49
SNT 217, (F)SNT 517	37	51
SNT 218, (F)SNT 518-615	45	59
(F)SNT 519-616	47	60
(F)SNT 520-617	51	68
(F)SNT 522-619	57	73
(F)SNT 524-620	61	79
(F)SNT 526	64	82
(F)SNT 528	69	89
(F)SNT 530	75	95
(F)SNT 532	81	104

МИНИМАЛЬНОЕ И МАКСИМАЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЯ ДЛИНЫ ВАЛА ЛЕГКАЯ СЕРИЯ 3000

Корпус	S1	S2
	мм	мм
SNTN 3024	46	72
SNTN 3026	50	79
SNTN 3028	52	79
SNTN 3030	55	87
SNTN 3032	59	87
SNTN 3034	63	92

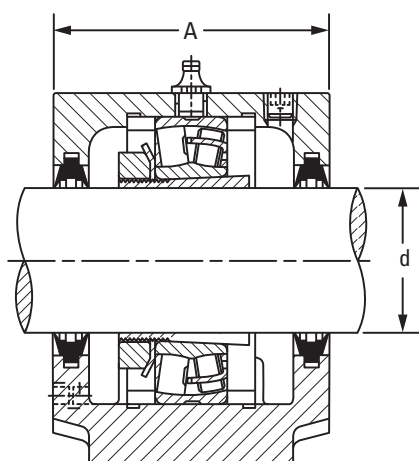
МИНИМАЛЬНОЕ И МАКСИМАЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЯ ДЛИНЫ ВАЛА СЕРИЯ 3000

Корпус	S1	S2
	мм	мм
SNTD 3036	54	84
SNTD 3038	66	89
SNTD 3040	63	98
SNTD 3044	66	108
SNTD 3048	78	113
SNTD 3052	75	122
SNTD 3056	89	129
SNTD 3060	86	129
SNTD 3064	83	144
SNTD 3068	90	154
SNTD 3072	90	153
SNTD 3076F	93	169
SNTD 3076L	93	169
SNTD 3080F	97	169
SNTD 3080L	97	169
SNTD 3084F	98	169
SNTD 3084L	98	169
SNTD 3088F	110	184
SNTD 3088L	110	184
SNTD 3092F	108	199
SNTD 3092L	108	199
SNTD 3096F	109	199
SNTD 3096L	109	199
SNTD 30/500F	118	199
SNTD 30/500L	118	199
SNTD 30/530F	127	199
SNTD 30/530L	127	199

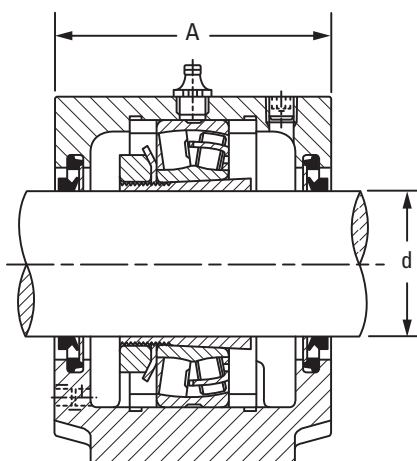
МИНИМАЛЬНОЕ И МАКСИМАЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЯ ДЛИНЫ ВАЛА СЕРИЯ 3100

Корпус	S1	S2
	мм	мм
SNTD 3134	57	84
SNTD 3136	61	89
SNTD 3138	71	98
SNTD 3140	79	108
SNTD 3144	84	113
SNTD 3148	86	122
SNTD 3152	99	129
SNTD 3156	99	129
SNTD 3160	99	144
SNTD 3164	108	154
SNTD 3168F	126	169
SNTD 3168L	126	169
SNTD 3172F	125	169
SNTD 3172L	125	169
SNTD 3176F	128	169
SNTD 3176L	128	169
SNTD 3180F	133	184
SNTD 3180L	133	184
SNTD 3184F	148	199
SNTD 3184L	148	199
SNTD 3188F	149	199
SNTD 3188L	149	199
SNTD 3192F	161	204
SNTD 3192L	161	204
SNTD 3196F	165	204
SNTD 3196L	165	204

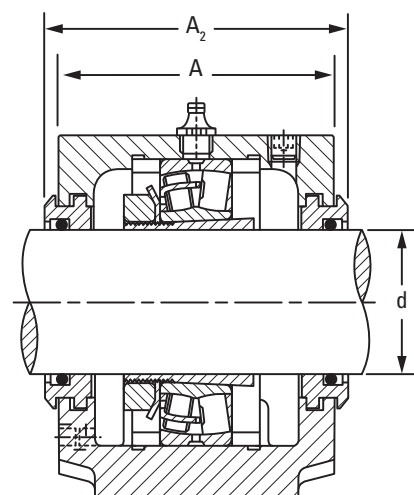
ДВУХБОЛТОВЫЕ КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ SNT С КОНИЧЕСКОЙ ПОСАДКОЙ



Двухкромочное уплотнение



V-образное уплотнение



Лабиринтное уплотнение

- Каждый корпус поставляется в комплекте с верхней крышкой, основанием и болтами для крепления крышки.
- Для смазочной канавки и отверстий укажите суффикс подшипника W33 и установите пресс-масленки в центральное отверстие крышки корпуса.
- На штуцерах и заглушках всех корпусов размером до 520-617 используется резьба BSPT 1/8. Для корпусов 522-619 и большего размера используется резьба BSPT 1/4.
- В таблице указаны корпуса в исполнении из литого чугуна. Если требуется корпус из ковкого чугуна, необходимо добавить буквы D к основному обозначению (например, SNTD 505).

Диаметр вала	Корпус	Подшипник	Фиксирующие кольца ⁽¹⁾	Закрепительная втулка ⁽²⁾	Двухкромочное уплотнение ⁽³⁾	V-образное уплотнение ⁽³⁾	Лабиринтное уплотнение ⁽⁴⁾	Таконитовое уплотнение ⁽⁴⁾	Торцевая крышка ⁽⁴⁾
d			Наружный диаметр X Ширина						
мм									
20	SNT 505 SNT 506-605	22205K 21305K	SR52X3,5 SR62X7,5	H305 H305	TSNG505 TSNG605	VR505 VR605	LO505 LO605	TA505 TA605	EC505 EC506-605
25	SNT 506-605 SNT 507-606	22206K 21306K	SR62X6 SR72X7,5	H306 H306	TSNG506 TSNG606	VR506 VR606	LO506 LO606	TA506 TA606	EC506-605 EC507-606
30	SNT 507-606 SNT 508-607	22207K 21307K	SR72X5,5 SR80X9	H307 H307	TSNG507-305 TSNG607	VR507 VR607	LO507 LO607	TA507 TA607	EC507-606 EC508-607
35	SNT 508-607 SNT 510-608 SNT 510-608	22208K 21308K 22308K	SR80X8 SR90X9 SR90X4	H308 H308 H2308	TSNG508 TSNG608 TSNG608	VR508 VR608 VR608	LO508 LO608 LO608	TA508 TA608 TA608	EC508-607 EC510-608 EC510-608
40	SNT 509 SNT 511-609 SNT 511-609	22209K 21309K 22309K	SR85X3,5 SR100X9,5 SR100X4	H309 H309 H2309	TSNG509 TSNG609 TSNG609	VR509 VR609 VR609	LO509 LO609 LO609	TA509 TA609 TA609	EC509 EC511-609 EC511-609
45	SNT 510-608 SNT 512-610 SNT 512-610	22210K 21310K 22310K	SR90X9 SR110X10,5 SR110X4	H310 H310 H2310	TSNG510-307 TSNG610 TSNG610	VR510 VR610 VR610	LO510 LO610 LO610	TA510 TA610 TA610	EC510-608 EC512-610 EC512-610
50	SNT 511-609 SNT 513-611 SNT 513-611	22211K 21311K 22311K	SR100X9,5 SR120X11 SR120X4	H311 H311 H2311	TSNG511 TSNG611 TSNG611	VR511 VR611 VR611	LO511 LO611 LO611	TA511 TA611 TA611	EC511-609 EC513-611 EC513-611
55	SNT 512-610 SNT 515-612 SNT 515-612	22212K 21312K 22312K	SR110X10 SR130X12,5 SR130X5	H312 H312 H2312	TSNG512 TSNG612 TSNG612	VR512 VR612 VR612	LO512 LO612 LO612	TA512 TA612 TA612	EC512-610 EC515-612 EC515-612
60	SNT 513-611 SNT 516-613 SNT 516-613	22213K 21313K 22313K	SR120X10 SR140X12,5 SR140X5	H313 H313 H2313	TSNG513 TSNG613 TSNG613	VR513 VR613 VR613	LO513 LO613 LO613	TA513 TA613 TA613	EC513-611 EC516-613 EC516-613
65	SNT 515-612 SNT 518-615 SNT 518-615	22215K 21315K 22315K	SR130X12,5 SR160X14 SR160X5	H315 H315 H2315	TSNG515 TSNG615 TSNG615	VR515 VR615 VR615	LO515 LO615 LO615	TA515 TA615 TA615	EC515-612 EC518-615 EC518-615

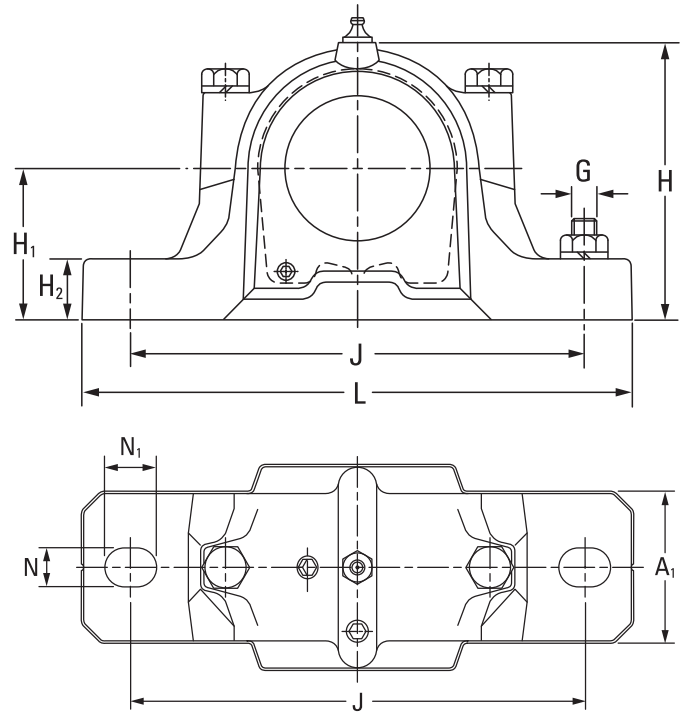
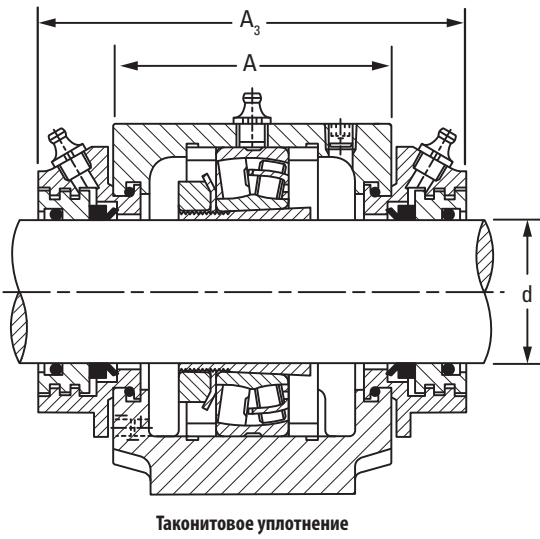
⁽¹⁾Фиксирующие кольца = для обеспечения фиксированного положения опоры требуется два фиксирующих кольца, поставляются по одному в каждой коробке.

⁽²⁾Узел закрепительной втулки включает в себя одну втулку, одну стопорную гайку и одну стопорную шайбу.

⁽³⁾Двухкромочные и V-образные уплотнения поставляются по две штуки в каждой коробке.

⁽⁴⁾Лабиринтное, таконитовое уплотнение и торцевая крышка поставляются по одной штуке в каждой коробке.

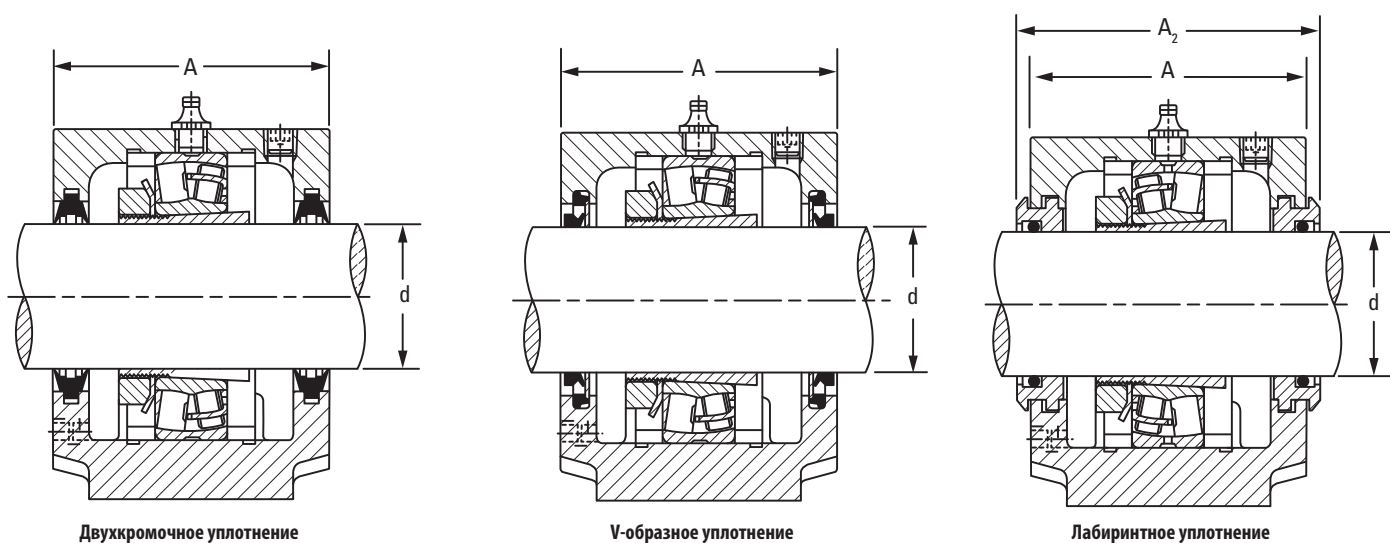
СЕРИЯ 500/600



Размеры корпуса											Требуются 2 болта	Масса корпуса
A	A ₁	A ₂	A ₃	H	H ₁	H ₂	J	L	H	N ₁	G	кг
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг
67 77	46 52	80 89	130 135	74 89	40 50	19 22	130 150	165 185	15 15	20 20	12 12	1,5 2,0
77 82	52 52	89 94	135 140	89 93	50 50	22 22	150 150	185 185	15 15	20 20	12 12	2,0 2,2
82 85	52 60	94 97	140 145	93 108	50 60	22 25	150 170	185 205	15 15	20 20	12 12	2,2 2,9
85 90 90	60 60 60	97 102 102	145 150 150	108 113 113	60 60 60	25 25 25	170 170 170	205 205 205	15 15 15	20 20 20	12 12 12	2,9 3,2 3,2
85 95 95	60 70 70	97 107 107	150 155 155	109 128 128	60 70 70	25 28 28	170 210 210	205 255 255	15 18 18	20 24 24	12 16 16	2,9 4,5 4,5
90 105 105	60 70 70	102 117 117	150 165 165	113 134 134	60 70 70	25 30 30	170 210 210	205 255 255	15 18 18	20 24 24	12 16 16	3,2 5,3 5,3
95 110 110	70 80 80	107 122 122	155 170 170	128 150 150	70 80 80	28 30 30	210 230 230	255 275 275	18 18 18	24 24 24	16 16 16	4,5 6,6 6,6
105 115 115	70 80 80	117 127 127	165 175 175	134 156 156	70 80 80	30 30 30	210 230 230	255 280 280	18 18 18	24 24 24	16 16 16	5,3 6,9 6,9
110 120 120	80 90 90	122 138 138	170 180 180	150 177 177	80 95 95	30 32 32	230 260 260	275 315 315	18 22 22	24 28 28	16 20 20	6,6 9,7 9,7
115 140 140	80 100 100	127 158 158	175 225 225	156 194 194	80 100 100	30 35 35	230 290 290	280 345 345	18 22 22	24 28 28	16 20 20	6,9 13,1 13,1

Продолжение — на следующей странице.

ДВУХБОЛТОВЫЕ КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ SNT С КОНИЧЕСКОЙ ПОСАДКОЙ



Начало — на предыдущей странице.

Диаметр вала	Корпус	Подшипник	Фиксирующие кольца ⁽¹⁾	Закрепительная втулка ⁽²⁾	Двухкромочное уплотнение ⁽³⁾	V-образное уплотнение ⁽³⁾	Лабиринтное уплотнение ⁽⁴⁾	Таконитовое уплотнение ⁽⁴⁾	Торцевая крышка ⁽⁴⁾
d			Наружный диаметр X Ширина						
мм									
70	SNT 516-613	22216K	SR140X12,5	H316	TSNG516	VR516	L0516	TA516	EC516-613
	SNT 519-616	21316K	SR170X14,5	H316	TSNG616	VR616	L0616	TA616	EC519-616
	SNT 519-616	22316K	SR170X5	H2316	TSNG616	VR616	L0616	TA616	EC519-616
75	SNT 517	22217K	SR150X12,5	H317	TSNG517	VR517	L0517	TA517	EC517
	SNT 520-617	21317K	SR180X14,5	H317	TSNG617	VR617	L0617	TA617	EC520-617
	SNT 520-617	22317K	SR180X5	H2317	TSNG617	VR617	L0617	TA617	EC520-617
80	SNT 518-615	22218K	SR160X12,5	H318	TSNG518	VR518	L0518	TA518	EC518-615
	SNT 518-615	23218K	SR160X6,25	H2318	TSNG518	VR518	L0518	TA518	EC518-615
85	SNT 519-616	22219K	SR170X12,5	H319	TSNG519	VR519	L0519	TA519	EC519-616
	SNT 522-619	21319K	SR200X17,5	H319	TSNG619	VR619	L0619	TA619	EC522-619
	SNT 522-619	22319K	SR200X6,5	H2319	TSNG619	VR619	L0619	TA619	EC522-619
90	SNT 520-617	22220K	SR180X12	H320	TSNG520	VR520	L0520	TA520	EC520-617
	SNT 520-617	23220K	SR180X4,85	H2320	TSNG520	VR520	L0520	TA520	EC520-617
	SNT 524-620	21320K	SR215X19,5	H320	TSNG620	VR620	L0620	TA620	EC524-620
	SNT 524-620	22320K	SR215X6,5	H2320	TSNG620	VR620	L0620	TA620	EC524-620
100	SNT 522-619	22222K	SR200X13,5	H322	TSNG522	VR522	L0522	TA522	EC522-619
	SNT 522-619	23222K	SR200X5,1	H2322	TSNG522	VR522	L0522	TA522	EC522-619
110	SNT 524-620	22224K	SR215X14	H3124	TSNG524	VR524	L0524	TA524	EC524-620
	SNT 524-620	23224K	SR215X5	H2324	TSNG524	VR524	L0524	TA524	EC524-620
115	SNT 526	22226K	SR230X13	H3126	TSNG526	VR526	L0526	TA526	EC526
	SNT 526	23226K	SR230X5	H2326	TSNG526	VR526	L0526	TA526	EC526
125	SNT 528	22228K	SR250X15	H3128	TSNG528	VR528	L0528	TA528	EC528
	SNT 528	23228K	SR250X5	H2328	TSNG528	VR528	L0528	TA528	EC528
135	SNT 530	22230K	SR270X16,5	H3130	TSNG530	VR530	L0530	TA530	EC530
	SNT 530	23230K	SR270X5	H2330	TSNG530	VR530	L0530	TA530	EC530
140	SNT 532	22232K	SR290X17	H3132	TSNG532	VR532	L0532	TA532	EC532
	SNT 532	23232K	SR290X5	H2332	TSNG532	VR532	L0532	TA532	EC532

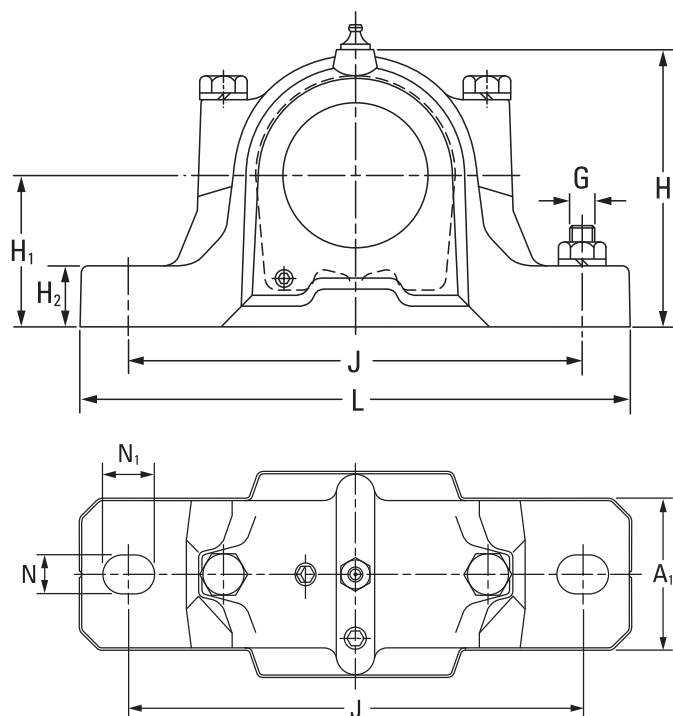
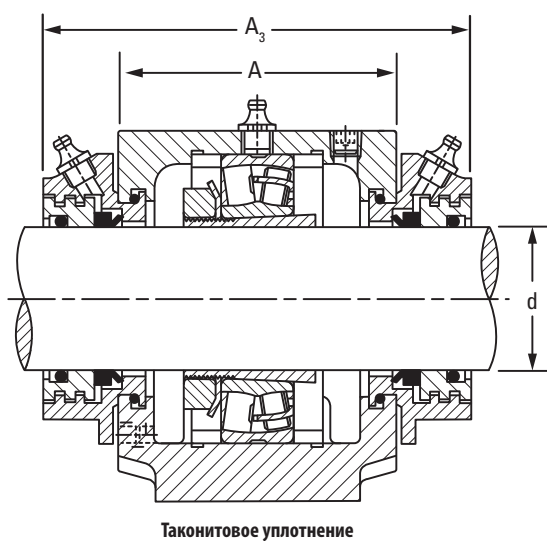
⁽¹⁾ Фиксирующие кольца = для обеспечения фиксированного положения опоры требуется два фиксирующих кольца, поставляются по одному в каждой коробке.

⁽²⁾ Узел закрепительной втулки включает в себя одну втулку, одну стопорную гайку и одну стопорную шайбу.

⁽³⁾ Двухкромочные и V-образные уплотнения поставляются по две штуки в каждой коробке.

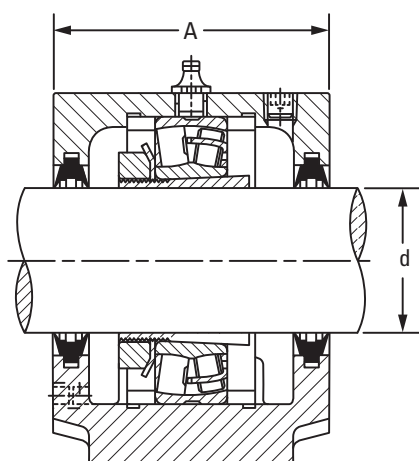
⁽⁴⁾ Лабиринтное, таконитовое уплотнение и торцевая крышка поставляются по одной штуке в каждой коробке.

СЕРИЯ 500/600 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

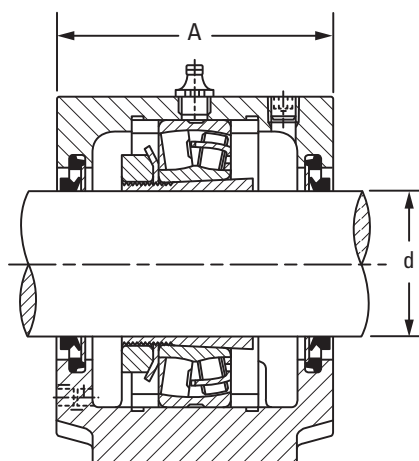


Размеры корпуса											Требуются 2 болта	Масса корпуса
A	A ₁	A ₂	A ₃	H	H ₁	H ₂	J	L	H	N ₁	G	кг
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
120	90	138	180	177	95	32	260	315	22	28	20	9,7
145	100	163	220	212	112	35	290	345	22	28	20	14,0
145	100	163	220	212	112	35	290	345	22	28	20	14,0
125	90	143	210	183	95	32	260	320	22	28	20	10,4
160	110	178	235	218	112	40	320	380	26	32	24	17,6
160	110	178	235	218	112	40	320	380	26	32	24	17,6
140	100	158	225	194	100	35	290	345	22	28	20	13,1
140	100	158	225	194	100	35	290	345	22	28	20	13,1
145	100	163	220	212	112	35	290	345	22	28	20	14,0
175	120	191	250	242	125	45	344	410	32	26	24	22,3
175	120	191	250	242	125	45	350	410	26	32	24	22,3
160	110	178	235	218	112	40	320	380	26	32	24	17,6
160	110	178	235	218	112	40	320	380	26	32	24	17,6
185	120	199	260	271	140	45	350	410	26	32	24	26,5
185	120	199	260	271	140	45	350	410	26	32	24	26,5
175	120	191	250	242	125	45	350	410	26	32	24	22,3
175	120	191	250	242	125	45	350	410	26	32	24	22,3
185	120	199	260	271	140	45	350	410	26	32	24	26,5
185	120	199	260	271	140	45	350	410	26	32	24	26,5
190	130	208	265	290	150	50	380	445	28	35	24	34,0
190	130	208	265	290	150	50	380	445	28	35	24	34,0
205	150	223	285	302	150	50	420	500	35	42	30	39,0
205	150	223	285	302	150	50	420	500	35	42	30	39,0
220	160	241	295	323	160	60	450	530	35	42	30	48,0
220	160	241	295	323	160	60	450	530	35	42	30	48,0
235	160	254	315	344	170	60	470	550	35	42	30	54,5
235	160	254	315	344	170	60	470	550	35	42	30	54,5

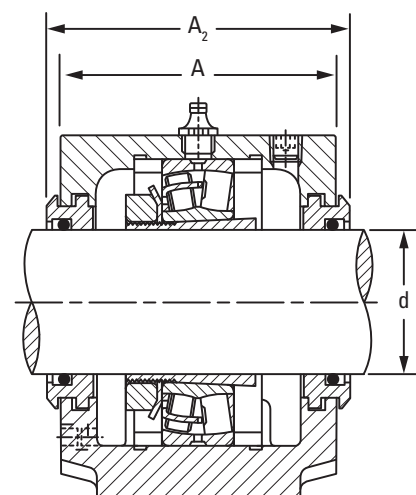
ЧЕТЫРЕХБОЛТОВЫЕ КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ FSNT С КОНИЧЕСКОЙ ПОСАДКОЙ



Двухкромочное уплотнение



V-образное уплотнение



Лабиринтное уплотнение

- Каждый корпус поставляется в комплекте с крышкой, основанием и болтами для крепления крышки.
- Для смазки канавки и отверстий через центр укажите суффикс подшипника W33, для установки пресс-масленки используйте центральный порт корпуса.
- На штуцерах и заглушках всех корпусов размером до 520-617 используется резьба BSPT 1/8. Для корпусов 522-619 и большего размера используется резьба BSPT 1/4.
- В таблице указаны узлы в исполнении из литого чугуна. Если требуется корпус из ковкого чугуна, необходимо добавить букву D к основному обозначению (например, FSNTD 511-609).

Диаметр вала	Корпус	Подшипник	Фиксирующие кольца ⁽¹⁾	Закрепительная втулка ⁽²⁾	Двухкромочное уплотнение ⁽³⁾	V-образное уплотнение ⁽³⁾	Лабиринтное уплотнение ⁽⁴⁾	Таконитовое уплотнение ⁽⁴⁾	Торцевая крышка ⁽⁴⁾
d			Наружный диаметр X Ширина						
мм									
40	FSNT 511-609	21309K	SR100X9,5	H309	TSNG609	VR609	L0609	TA609	EC511-609
	FSNT 511-609	22309K	SR100X4	H2309	TSNG609	VR609	L0609	TA609	EC511-609
45	FSNT 512-610	21310K	SR110X10,5	H310	TSNG610	VR610	L0610	TA610	EC512-610
	FSNT 512-610	22310K	SR110X4	H2310	TSNG610	VR610	L0610	TA610	EC512-610
50	FSNT 511-609	22211K	SR100X9,5	H311	TSNG511	VR511	L0511	TA511	EC511-609
	FSNT 513-611	21311K	SR120X11	H311	TSNG611	VR611	L0611	TA611	EC513-611
	FSNT 513-611	22311K	SR120X4	H2311	TSNG611	VR611	L0611	TA611	EC513-611
55	FSNT 512-610	22212K	SR110X10	H312	TSNG512	VR512	L0512	TA512	EC512-610
	FSNT 515-612	21312K	SR130X12,5	H312	TSNG612	VR612	L0612	TA612	EC515-612
	FSNT 515-612	22312K	SR130X5	H2312	TSNG612	VR612	L0612	TA612	EC515-612
60	FSNT 513-611	22213K	SR120X10	H313	TSNG513	VR513	L0513	TA513	EC513-611
	FSNT 516-613	21313K	SR140X12,5	H313	TSNG613	VR613	L0613	TA613	EC516-613
	FSNT 516-613	22313K	SR140X5	H2313	TSNG613	VR613	L0613	TA613	EC516-613
65	FSNT 515-612	22215K	SR130X12,5	H315	TSNG515	VR515	L0515	TA515	EC515-612
	FSNT 518-615	21315K	SR160X14	H315	TSNG615	VR615	L0615	TA615	EC518-615
	FSNT 518-615	22315K	SR160X5	H2315	TSNG615	VR615	L0615	TA615	EC518-615
70	FSNT 516-613	22216K	SR140X12,5	H316	TSNG516	VR516	L0516	TA516	EC516-613
	FSNT 519-616	21316K	SR170X14,5	H316	TSNG616	VR616	L0616	TA616	EC519-616
	FSNT 519-616	22316K	SR170X5	H2316	TSNG616	VR616	L0616	TA616	EC519-616
75	FSNT 517	22217K	SR150X12,5	H317	TSNG517	VR517	L0517	TA517	EC517
	FSNT 520-617	21317K	SR180X14,5	H317	TSNG617	VR617	L0617	TA617	EC520-617
	FSNT 520-617	22317K	SR180X5	H2317	TSNG617	VR617	L0617	TA617	EC520-617

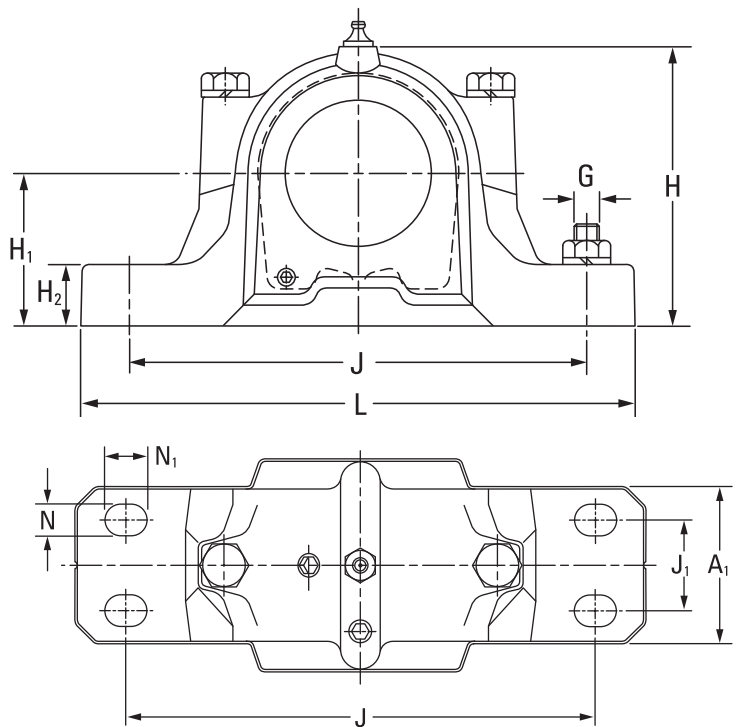
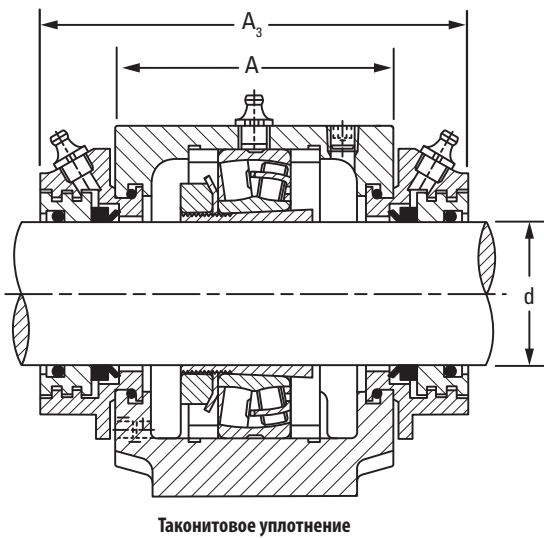
⁽¹⁾ Фиксирующие кольца = для обеспечения фиксированного положения опоры требуется два фиксирующих кольца, поставляются по одному в каждой коробке.

⁽²⁾ Узел закрепительной втулки включает в себя одну втулку, одну стопорную гайку и одну стопорную шайбу.

⁽³⁾ Двухкромочные и V-образные уплотнения поставляются по две штуки в каждой коробке.

⁽⁴⁾ Лабиринтное, таконитовое уплотнение и торцевая крышка поставляются по одной штуке в каждой коробке.

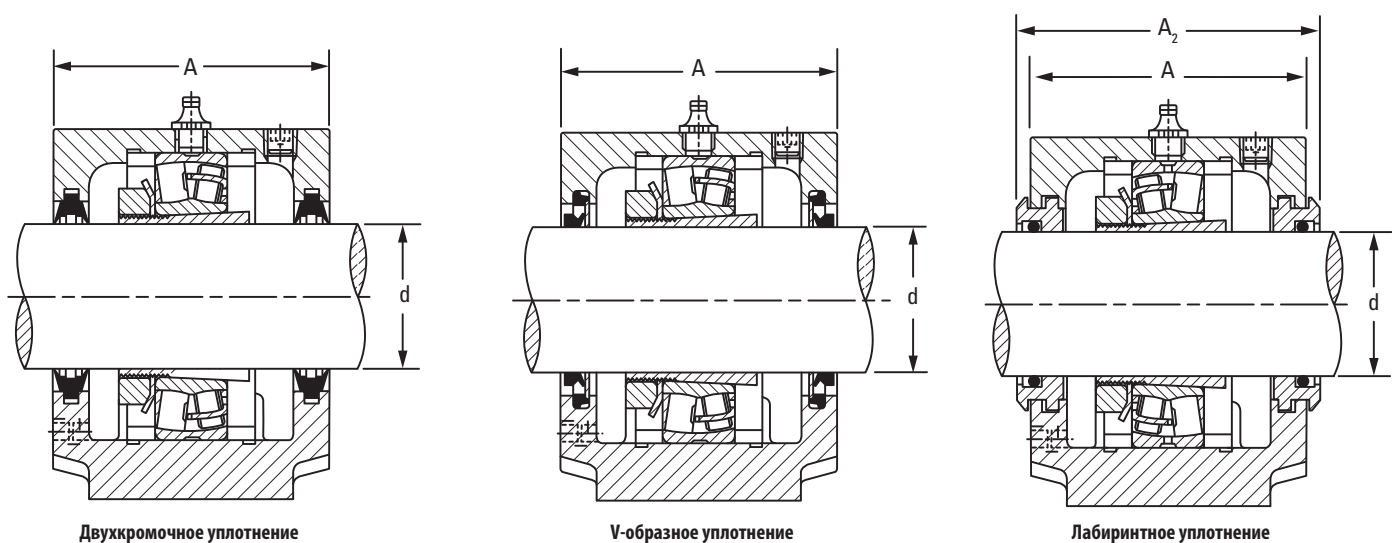
СЕРИЯ 500/600



Размеры корпуса												Требуются 4 болта	Масса корпуса
A	A ₁	A ₂	A ₃	H	H ₁	H ₂	J	J ₁	L	H	N ₁	G	кг
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг
95	70	107	155	128	70	28	210	35	255	15	20	12	4,5
95	70	107	155	128	70	28	210	35	255	15	20	12	4,5
105	70	117	165	134	70	30	210	35	255	15	20	12	5,3
105	70	117	165	134	70	30	210	35	255	15	20	12	5,3
95	70	107	155	128	70	28	210	35	255	15	20	12	4,5
110	80	122	170	150	80	30	230	40	275	15	20	12	6,6
110	80	122	170	150	80	30	230	40	275	15	20	12	6,6
105	70	117	165	134	70	30	210	35	255	15	20	12	5,3
115	80	127	175	156	80	30	230	40	280	15	20	12	6,9
115	80	127	175	156	80	30	230	40	280	15	20	12	6,9
110	80	122	170	150	80	30	230	40	275	15	20	12	6,6
120	90	138	180	177	95	32	260	50	315	18	24	16	9,7
120	90	138	180	177	95	32	260	50	315	18	24	16	9,7
115	80	127	175	156	80	30	230	40	280	15	20	12	6,9
140	100	158	225	194	100	35	290	50	345	18	24	16	13,1
140	100	158	225	194	100	35	290	50	345	18	24	16	13,1
120	90	138	180	177	95	32	260	50	315	18	24	16	9,7
145	100	163	220	212	112	35	290	50	345	18	24	16	14,0
145	100	163	220	212	112	35	290	50	345	18	24	16	14,0
125	90	143	210	183	95	32	260	50	320	18	24	16	10,4
160	110	178	235	218	112	40	320	60	380	18	24	16	17,6
160	110	178	235	218	112	40	320	60	380	18	24	16	17,6

Продолжение — на следующей странице.

ЧЕТЫРЕХБОЛТОВЫЕ КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ FSNT С КОНИЧЕСКОЙ ПОСАДКОЙ



Начало — на предыдущей странице.

Диаметр вала	Корпус	Подшипник	Фиксирующие кольца ⁽¹⁾	Закрепительная втулка ⁽²⁾	Двухкромочное уплотнение ⁽³⁾	V-образное уплотнение ⁽³⁾	Лабиринтное уплотнение ⁽⁴⁾	Таконитовое уплотнение ⁽⁴⁾	Торцевая крышка ⁽⁴⁾
d			Наружный диаметр X Ширина						
мм									
80	FSNT 518-615	22218K	SR160X12,5	H318	TSNG518	VR518	L0518	TA518	EC518-615
	FSNT 518-615	23218K	SR160X6,25	H2318	TSNG518	VR518	L0518	TA518	EC518-615
85	FSNT 519-616	22219K	SR170X12,5	H319	TSNG519	VR519	L0519	TA519	EC519-616
	FSNT 522-619	21319K	SR200X17,5	H319	TSNG619	VR619	L0619	TA619	EC522-619
	FSNT 522-619	22319K	SR200X6,5	H2319	TSNG619	VR619	L0619	TA619	EC522-619
90	FSNT 520-617	22220K	SR180X12	H320	TSNG520	VR520	L0520	TA520	EC520-617
	FSNT 520-617	23220K	SR180X4,85	H2320	TSNG520	VR520	L0520	TA520	EC520-617
	FSNT 524-620	21320K	SR215X19,5	H320	TSNG620	VR620	L0620	TA620	EC524-620
	FSNT 524-620	22320K	SR215X6,5	H2320	TSNG620	VR620	L0620	TA620	EC524-620
100	FSNT 522-619	22222K	SR200X13,5	H322	TSNG522	VR522	L0522	TA522	EC522-619
	FSNT 522-619	23222K	SR200X5,1	H2322	TSNG522	VR522	L0522	TA522	EC522-619
110	FSNT 524-620	22224K	SR215X14	H3124	TSNG524	VR524	L0524	TA524	EC524-620
	FSNT 524-620	23224K	SR215X5	H2324	TSNG524	VR524	L0524	TA524	EC524-620
115	FSNT 526	22226K	SR230X13	H3126	TSNG526	VR526	L0526	TA526	EC526
	FSNT 526	23226K	SR230X5	H2326	TSNG526	VR526	L0526	TA526	EC526
125	FSNT 528	22228K	SR250X15	H3128	TSNG528	VR528	L0528	TA528	EC528
	FSNT 528	23228K	SR250X5	H2328	TSNG528	VR528	L0528	TA528	EC528
135	FSNT 530	22230K	SR270X16,5	H3130	TSNG530	VR530	L0530	TA530	EC530
	FSNT 530	23230K	SR270X5	H2330	TSNG530	VR530	L0530	TA530	EC530
140	FSNT 532	22232K	SR290X17	H3132	TSNG532	VR532	L0532	TA532	EC532
	FSNT 532	23232K	SR290X5	H2332	TSNG532	VR532	L0532	TA532	EC532

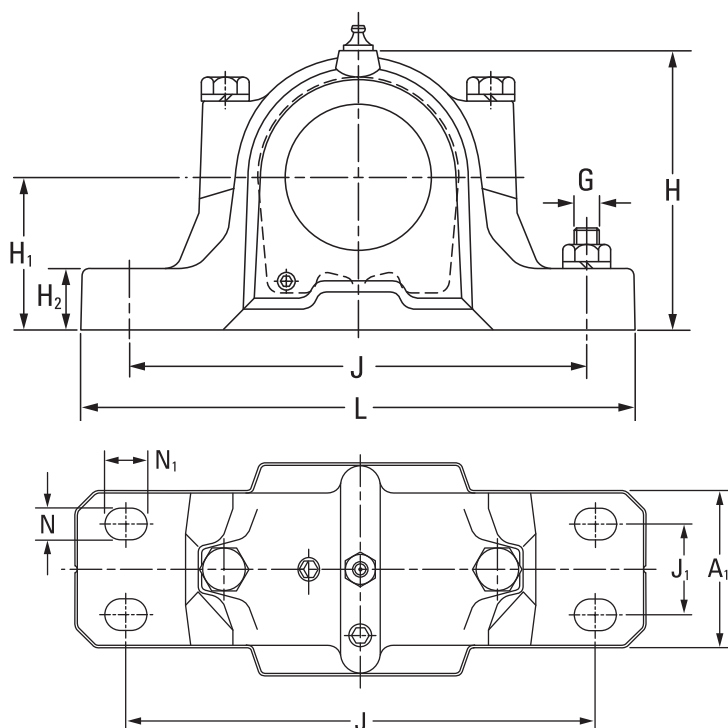
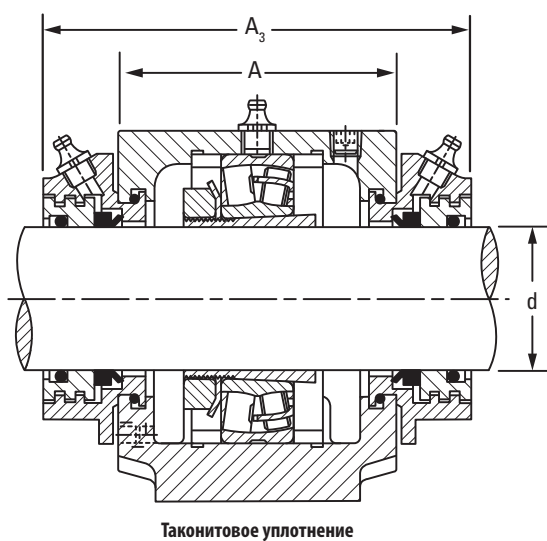
⁽¹⁾Фиксирующие кольца = для обеспечения фиксированного положения опоры требуется два фиксирующих кольца, поставляются по одному в каждой коробке.

⁽²⁾Узел закрепительной втулки включает в себя одну втулку, одну стопорную гайку и одну стопорную шайбу.

⁽³⁾Двухкромочные и V-образные уплотнения поставляются по две штуки в каждой коробке.

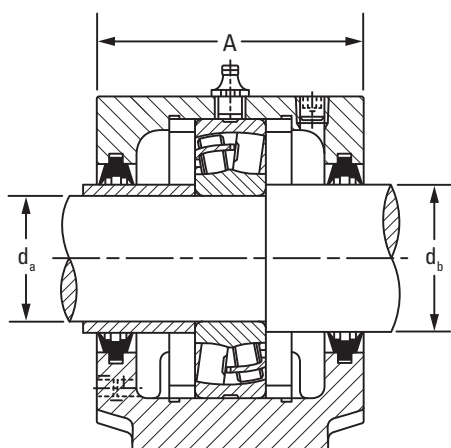
⁽⁴⁾Лабиринтное, таконитовое уплотнение и торцевая крышка поставляются по одной штуке в каждой коробке.

СЕРИЯ 500/600 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

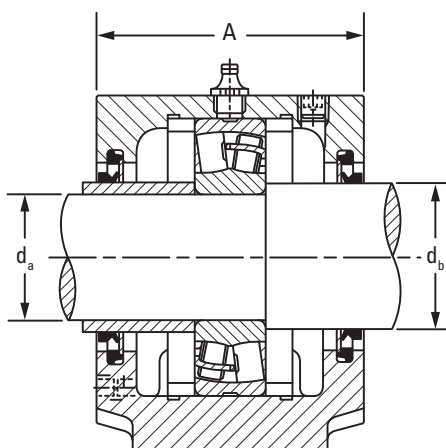


Размеры корпуса												Требуются 4 болта	Масса корпуса
A	A ₁	A ₂	A ₃	H	H ₁	H ₂	J	J ₁	L	H	N ₁	G	кг
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг
140	100	158	225	194	100	35	290	50	345	18	24	16	13,1
140	100	158	225	194	100	35	290	50	345	18	24	16	13,1
145	100	163	220	212	112	35	290	50	345	18	24	16	14,0
175	120	191	250	242	125	45	350	70	410	18	24	16	22,3
175	120	191	250	242	125	45	350	70	410	18	24	16	22,3
160	110	178	235	218	112	40	320	60	380	18	24	16	17,6
160	110	178	235	218	112	40	320	60	380	18	24	16	17,6
185	120	199	260	271	140	45	350	70	410	18	24	16	26,5
185	120	199	260	271	140	45	350	70	410	18	24	16	26,5
175	120	191	250	242	125	45	350	70	410	18	24	16	22,3
175	120	191	250	242	125	45	350	70	410	18	24	16	22,3
185	120	199	260	271	140	45	350	70	410	18	24	16	26,5
185	120	199	260	271	140	45	350	70	410	18	24	16	26,5
190	130	208	265	290	150	50	380	70	445	22	28	20	34,0
190	130	208	265	290	150	50	380	70	445	22	28	20	34,0
205	150	223	285	302	150	50	420	80	500	26	32	24	39,0
205	150	223	285	302	150	50	420	80	500	26	32	24	39,0
220	160	241	295	323	160	60	450	90	530	26	32	24	48,0
220	160	241	295	323	160	60	450	90	530	26	32	24	48,0
235	160	254	315	344	170	60	470	90	550	26	32	24	54,5
235	160	254	315	344	170	60	470	90	550	26	32	24	54,5

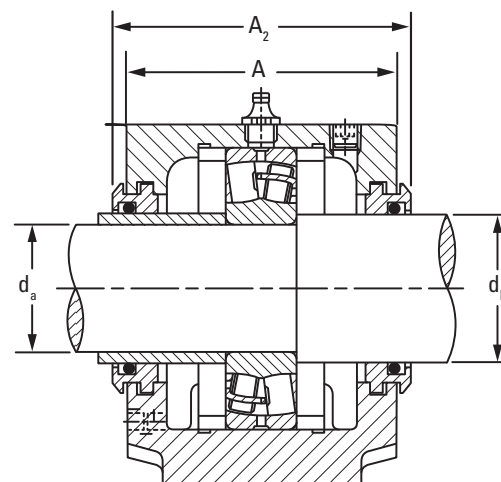
ДВУХБОЛТОВЫЕ КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ SNT С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ПОСАДКОЙ



Двухромочное уплотнение



V-образное уплотнение



Лабиринтное уплотнение

- Каждый корпус поставляется в комплекте с верхней крышкой, основанием и болтами для крепления крышки.
- Для смазочной канавки и отверстий укажите суффикс подшипника W33 и установите пресс-масленки в центральное отверстие крышки корпуса.
- На штуцерах и заглушках всех корпусов размером до 520-617 используется резьба BSPT 1/8. Для корпусов 522-619 и большего размера используется резьба BSPT 1/4.
- В таблице указаны узлы в исполнении из литого чугуна. Если требуется корпус из ковкого чугуна, необходимо добавить букву D к основному обозначению (например, SNTD 205).
- Втулка на вал диаметром d_a поставляется заказчиком, при этом она должна иметь наружный диаметр d_b .

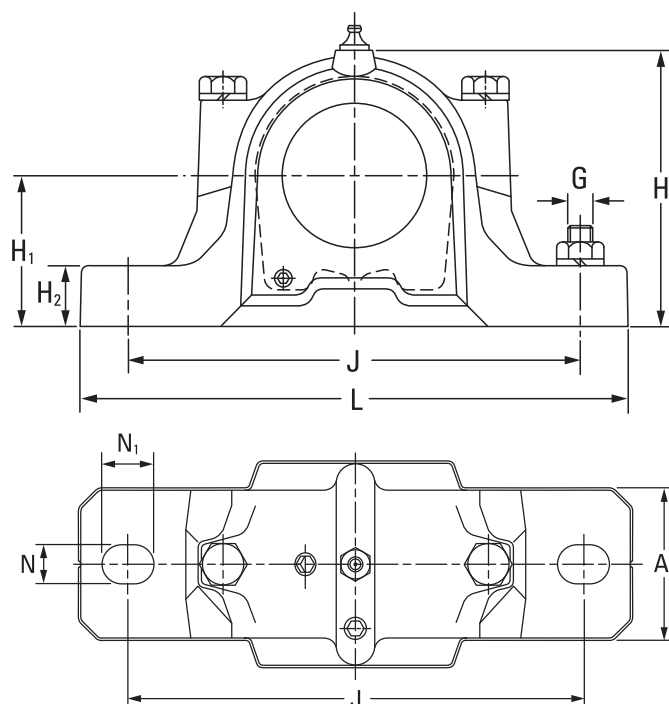
Диаметр вала		Корпус	Подшипник	Фиксирующие кольца ⁽¹⁾ Наружный диаметр X Ширина	Двухромочное уплотнение ⁽²⁾	V-образное уплотнение ⁽²⁾	Лабиринтное уплотнение ⁽³⁾	Торцевая крышка ⁽³⁾
d_a	d_b							
мм	мм							
25	30	SNT 205	22205	SR52X3,5	TSNG205	—	L0205	EC506-605
		SNT 206-305	21305	SR62X7,5	TSNG507-305	VR305	L0305	EC507-606
30	35	SNT 206-305	22206	SR62X6	TSNG306-206	VR206	L0206	EC507-606
		SNT 507-606	21306	SR72X7,5	TSNG306-206	VR306	L0306	EC507-606
35	45	SNT 207	22207	SR72X5,5	TSNG207	VR207	L0207	EC509
		SNT 208-307	21307	SR80X9	TSNG510-307	VR307	L0307	EC510-608
40	50	SNT 208-307	22208	SR80X8	TSNG308-208	VR208	L0208	EC510-608
		SNT 510-608	21308	SR90X9	TSNG308-208	VR308	L0308	EC510-608
		SNT 510-608	22308	SR90X4	TSNG308-208	VR308	L0308	EC510-608
45	55	SNT 209	22209	SR85X3,5	TSNG309-209	VR209	L0209	EC511-609
		SNT 511-609	21309	SR100X9,5	TSNG309-209	VR309	L0309	EC511-609
		SNT 511-609	22309	SR100X4	TSNG309-209	VR309	L0309	EC511-609
50	60	SNT 210	22210	SR90X9	TSNG310-210	VR210	L0210	EC512-610
		SNT 512-610	21310	SR110X10,5	TSNG310-210	VR310	L0310	EC512-610
		SNT 512-610	22310	SR110X4	TSNG310-210	VR310	L0310	EC512-610
55	65	SNT 211	22211	SR100X9,5	TSNG311-211	VR211	L0211	EC513-611
		SNT 513-611	21311	SR120X11	TSNG311-211	VR311	L0311	EC513-611
		SNT 513-611	22311	SR120X4	TSNG311-211	VR311	L0311	EC513-611
60	70	SNT 212	22212	SR110X10	TSNG312-212	VR212	L0212	EC515-612
		SNT 515-612	21312	SR130X12,5	TSNG312-212	VR312	L0312	EC515-612
		SNT 515-612	22312	SR130X5	TSNG312-212	VR312	L0312	EC515-612
65	75	SNT 213	22213	SR120X10	TSNG313-213	VR213	L0213	EC516-613
		SNT 516-613	21313	SR140X12,5	TSNG313-213	VR313	L0313	EC516-613
		SNT 516-613	22313	SR140X5	TSNG313-213	VR313	L0313	EC516-613
70	80	SNT 517	22314	SR150X5	TSNG314	VR314	L0314	EC517
		SNT 517	21314	SR150X13	TSNG314	VR314	L0314	EC517
75	85	SNT 215	22215	SR130X12,5	TSNG315-215	VR215	L0215	EC518-615
		SNT 518-615	21315	SR160X14	TSNG315-215	VR315	L0315	EC518-615
		SNT 518-615	22315	SR160X5	TSNG315-215	VR315	L0315	EC518-615

⁽¹⁾Фиксирующие кольца = для обеспечения фиксированного положения опоры требуется два фиксирующих кольца, поставляются по одному в каждой коробке.

⁽²⁾Двухромочные и V-образные уплотнения поставляются по две штуки в каждой коробке.

⁽³⁾Лабиринтное уплотнение и торцевая крышка поставляются по одной штуке в каждой коробке.

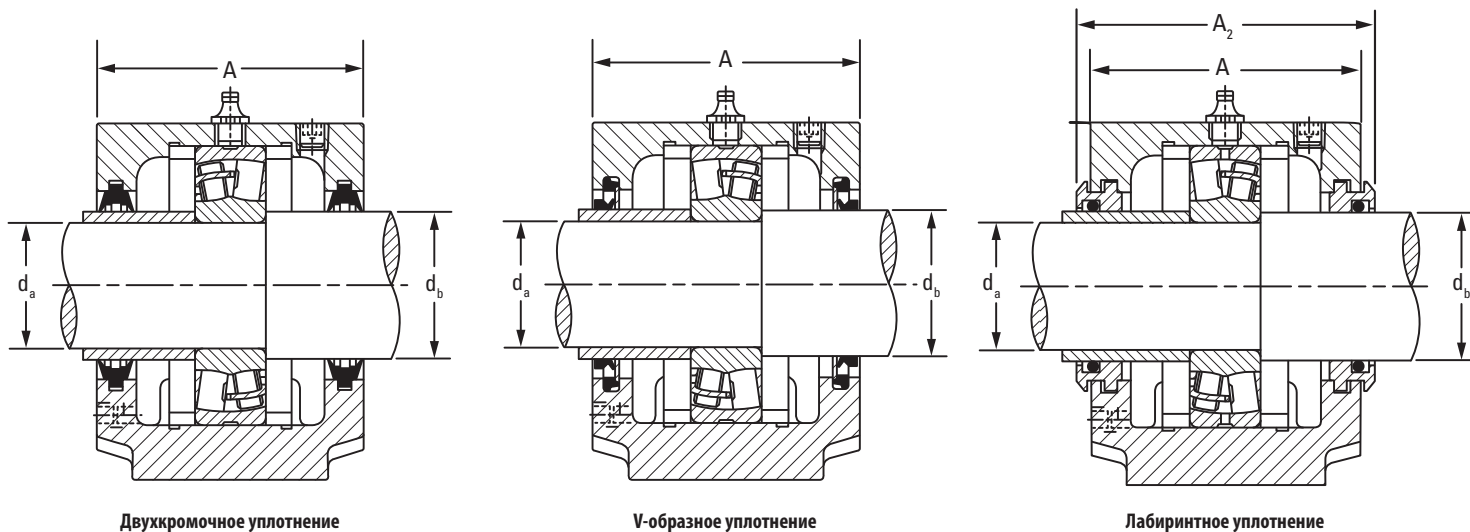
СЕРИЯ 200/300



Размеры корпуса										Требуются 2 болта	Масса корпуса
A	A ₁	A ₂	H	H ₁	H ₂	J	L	H	N ₁	G	
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг
67	46	90	74	40	19	130	165	15	20	12	1,5
77	52	89	89	50	22	150	185	15	20	12	2,0
77	52	89	89	50	22	150	185	15	20	12	2,0
82	52	94	93	50	22	150	185	15	20	12	2,2
82	52	96	93	50	22	150	185	15	20	12	2,2
85	60	99	108	60	25	170	205	15	20	12	2,9
85	60	99	108	60	25	170	205	15	20	12	2,9
90	60	102	113	60	25	170	205	15	20	12	3,2
90	60	102	113	60	25	170	205	15	20	12	3,2
85	60	97	109	60	25	170	205	15	20	12	2,9
95	70	107	128	70	28	210	255	18	24	16	4,5
95	70	107	128	70	28	210	255	18	24	16	4,5
90	60	102	113	60	25	170	205	15	20	12	3,2
105	70	117	134	70	30	210	255	18	24	16	5,3
105	70	117	134	70	30	210	255	18	24	16	5,3
95	70	107	128	70	28	210	255	18	24	16	4,5
110	80	122	150	80	30	230	275	18	24	16	6,6
110	80	122	150	80	30	230	275	18	24	16	6,6
105	70	117	134	70	30	210	255	18	24	16	5,2
115	80	127	156	80	30	230	280	18	24	16	6,9
115	80	127	156	80	30	230	280	18	24	16	6,9
110	80	128	149	80	30	230	275	18	24	16	6,6
120	90	138	177	95	32	260	315	22	28	20	9,7
120	90	138	177	95	32	260	315	22	28	20	9,7
125	90	143	183	95	32	260	320	22	28	20	10,4
125	90	143	183	95	32	260	320	22	28	20	10,4
115	80	133	155	80	30	230	280	18	24	16	6,9
140	100	158	194	100	35	290	345	22	28	20	13,1
140	100	158	194	100	35	290	345	22	28	20	13,1

Продолжение — на следующей странице.

ДВУХБОЛТОВЫЕ КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ SNT С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ПОСАДКОЙ



Начало — на предыдущей странице.

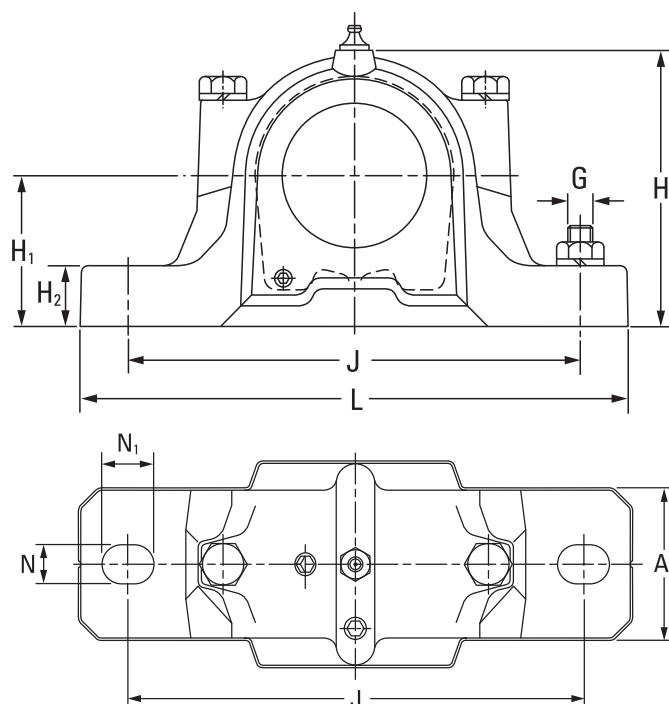
Диаметр вала		Корпус	Подшипник	Фиксирующие кольца ⁽¹⁾ Наружный диаметр X Ширина	Двухкромочное уплотнение ⁽²⁾	V-образное уплотнение ⁽²⁾	Лабиринтное уплотнение ⁽³⁾	Торцевая крышка ⁽³⁾
d _a	d _b							
мм	мм							
80	90	SNT 216	22216	SR140X10	TSNG216	VR216	L0216	EC216
		SNT 519-616	21316	SR170X14,5	TSNG316	VR316	L0316	EC519-616
		SNT 519-616	22316	SR170X5	TSNG316	VR316	L0316	EC519-616
85	95	SNT 217	22217	SR150X12,5	TSNG217	VR217	L0217	EC217
		SNT 520-617	21317	SR180X14,5	TSNG317	VR317	L0317	EC520-617
		SNT 520-617	22317	SR180X5	TSNG317	VR317	L0317	EC520-617
90	100	SNT 218	22218	SR160X12,5	TSNG218	VR218	L0218	EC218
		SNT 218	23218	SR160X6,25	TSNG218	VR218	L0218	EC218
95	110	SNT 522-619	21319	SR200X17,5	TSNG319	VR319	L0319	EC522-619
		SNT 522-619	22319	SR200X6,5	TSNG319	VR319	L0319	EC522-619
100	115	SNT 520-617	22220	SR180X12	TSNG220	VR220	L0220	EC520-617
		SNT 520-617	23220	SR180X4,85	TSNG220	VR220	L0220	EC520-617
		SNT 524-620	21320	SR215X19,5	TSNG320	VR320	L0320	EC524-620
		SNT 524-620	22320	SR215X6,5	TSNG320	VR320	L0320	EC524-620
110	125	SNT 522-619	22222	SR200X13,5	TSNG222	VR222	L0222	EC522-619
		SNT 522-619	23222	SR200X5,1	TSNG222	VR222	L0222	EC522-619
120	135	SNT 524-620	22224	SR215X14	TSNG224	VR224	L0224	EC524-620
		SNT 524-620	23224	SR215X5	TSNG224	VR224	L0224	EC524-620
130	145	SNT 526	22226	SR230X13	TSNG226	VR226	L0226	EC526
		SNT 526	23226	SR230X5	TSNG226	VR226	L0226	EC526
140	155	SNT 528	22228	SR250X15	TSNG228	VR228	L0228	EC528
		SNT 528	23228	SR250X5	TSNG228	VR228	L0228	EC528
150	165	SNT 530	22230	SR270X16,5	TSNG230	VR230	L0230	EC530
		SNT 530	23230	SR270X5	TSNG230	VR230	L0230	EC530
160	175	SNT 532	22232	SR290X17	TSNG232	VR232	L0232	EC532
		SNT 532	23232	SR290X5	TSNG232	VR232	L0232	EC532

⁽¹⁾Фиксирующие кольца — для обеспечения фиксированного положения опоры требуется два фиксирующих кольца, поставляются по одному в каждой коробке.

⁽²⁾Двухкромочные и V-образные уплотнения поставляются по две штуки в каждой коробке.

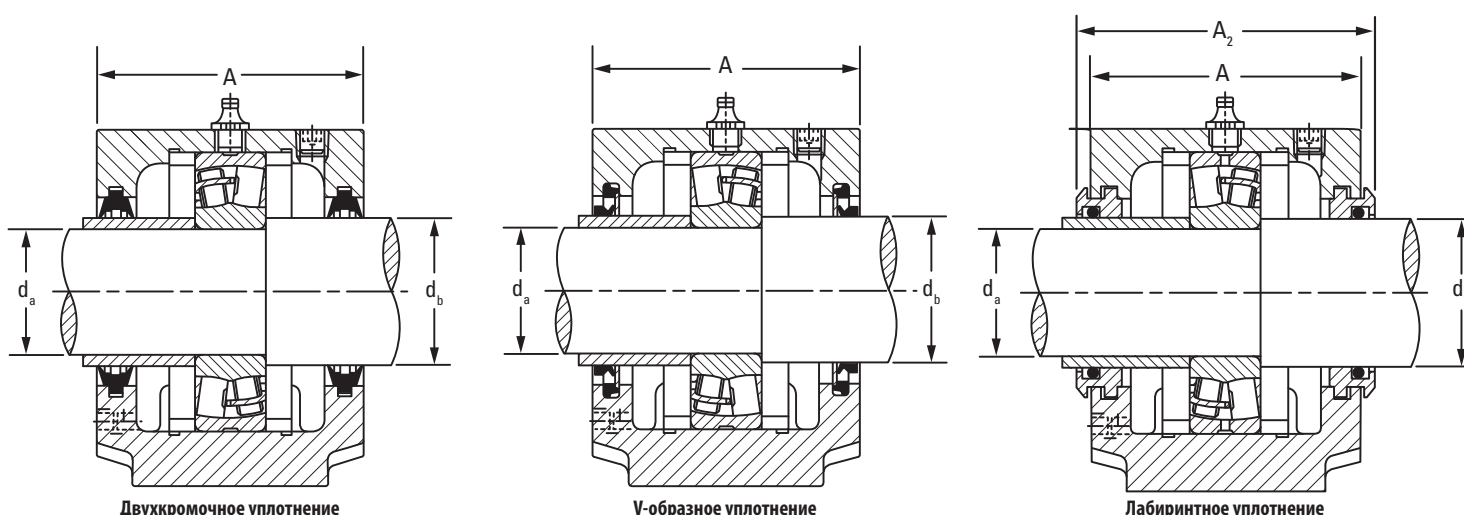
⁽³⁾Лабиринтное уплотнение и торцевая крышка поставляются по одной штуке в каждой коробке.

СЕРИЯ 200/300 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)



Размеры корпуса										Требуются 2 болта	Масса корпуса
A	A ₁	A ₂	H	H ₁	H ₂	J	L	H	N ₁	G	
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг
120	90	138	177	95	32	260	315	22	28	20	9,7
145	100	163	212	112	35	290	345	22	28	20	14,0
145	100	163	212	112	35	290	345	22	28	20	14,0
125	90	143	183	95	32	260	320	22	28	20	10,4
160	110	178	218	112	40	320	380	26	32	24	17,6
160	110	178	218	112	40	320	380	26	32	24	17,6
140	100	158	194	100	35	290	345	22	28	20	13,1
140	100	158	194	100	35	290	345	22	28	20	13,1
175	120	191	242	125	45	350	410	26	32	24	22,3
175	120	191	242	125	45	350	410	26	32	24	22,3
160	110	178	218	112	40	320	380	26	32	24	17,6
160	110	178	218	112	40	320	380	26	32	24	17,6
185	120	199	271	140	45	350	410	26	32	24	26,5
185	120	199	271	140	45	350	410	26	32	24	26,5
175	120	191	242	125	45	350	410	26	32	24	22,3
175	120	191	242	125	45	350	410	26	32	24	22,3
185	120	199	271	140	45	350	410	26	32	24	26,5
185	120	199	271	140	45	350	410	26	32	24	26,5
190	130	208	290	150	50	380	445	28	35	24	34,0
190	130	208	290	150	50	380	445	28	35	24	34,0
205	150	223	302	150	50	420	500	35	42	30	39,0
205	150	223	302	150	50	420	500	35	42	30	39,0
220	160	241	323	160	60	450	530	35	42	30	48,0
220	160	241	323	160	60	450	530	35	42	30	48,0
235	160	254	344	170	60	470	550	35	42	30	54,5
235	160	254	344	170	60	470	550	35	42	30	54,5

ЧЕТЫРЕХБОЛТОВЫЕ КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ FSNT С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ПОСАДКОЙ



- Номера деталей для заказа разъемного корпусного узла и его компонентов приведены в последующей таблице.
- Каждый корпус поставляется в комплекте с верхней крышкой, основанием и болтами для крепления крышки.
- Для смазочной канавки и отверстий укажите суффикс подшипника W33 и установите пресс-масленки в центральное отверстие крышки корпуса.
- На штуцерах и заглушках всех корпусов размером до 520–617 используется резьба BSPT 1/8. Для корпусов 522–619 и большего размера используется резьба BSPT 1/4.
- В таблице указаны узлы в исполнении из литого чугуна. Если требуется корпус из ковкого чугуна, необходимо добавить букву D к основному обозначению (например, FSNTD 511–609).
- Втулка на вал диаметром d_a поставляется заказчиком, при этом она должна иметь наружный диаметр d_b .

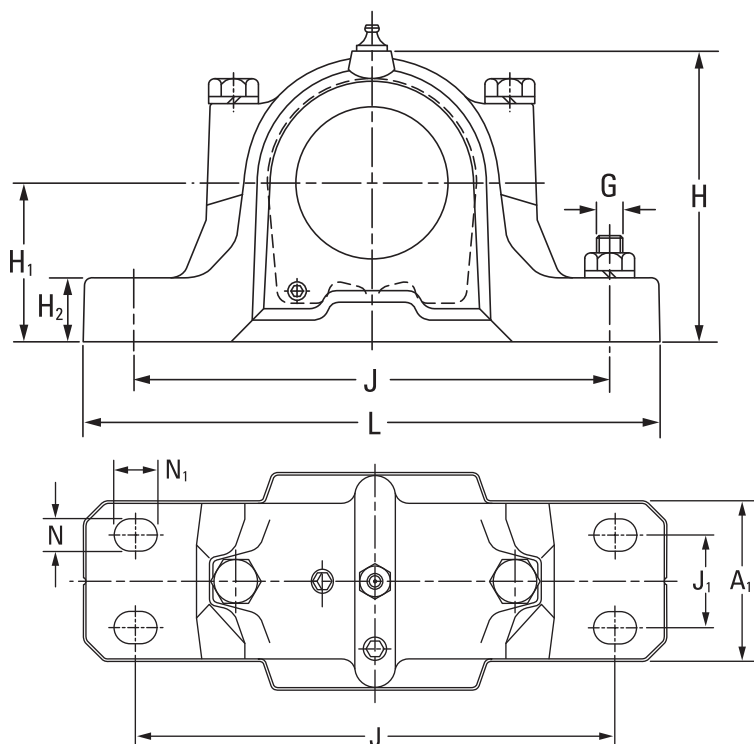
Диаметр вала		Корпус	Подшипник	Фиксирующие кольца ⁽¹⁾ Наружный диаметр X Ширина	Двухромочное уплотнение ⁽²⁾	V-образное уплотнение ⁽²⁾	Лабиринтное уплотнение ⁽³⁾	Торцевая крышка ⁽³⁾
d_a	d_b							
мм	мм							
45	55	FSNT 511-609	21309	SR100X9,5	TSNG309-209	VR309	L0309	EC511-609
		FSNT 511-609	22309	SR100X4	TSNG309-209	VR309	L0309	EC511-609
50	60	FSNT 512-610	21310	SR110X10,5	TSNG310-210	VR310	L0310	EC512-610
		FSNT 512-610	22310	SR110X4	TSNG310-210	VR310	L0310	EC512-610
55	65	FSNT 513-611	21311	SR120X11	TSNG311-211	VR311	L0311	EC513-611
		FSNT 513-611	22311	SR120X4	TSNG311-211	VR311	L0311	EC513-611
60	70	FSNT 515-612	21312	SR130X12,5	TSNG312-212	VR312	L0312	EC515-612
		FSNT 515-612	22312	SR130X5	TSNG312-212	VR312	L0312	EC515-612
65	75	FSNT 516-613	21313	SR140X12,5	TSNG313-213	VR313	L0313	EC516-613
		FSNT 516-613	22313	SR140X5	TSNG313-213	VR313	L0313	EC516-613
70	80	FSNT 517	22314	SR150X5	TSNG314	VR314	L0314	EC517
		FSNT 517	21314	SR150X13	TSNG314	VR314	L0314	EC517
75	85	FSNT 518-615	21315	SR160X14	TSNG315-215	VR315	L0315	EC518-615
		FSNT 518-615	22315	SR160X5	TSNG315-215	VR315	L0315	EC518-615
80	90	FSNT 519-616	21316	SR170X14,5	TSNG316	VR316	L0316	EC519-616
		FSNT 519-616	22316	SR170X5	TSNG316	VR316	L0316	EC519-616

⁽¹⁾Фиксирующие кольца = для обеспечения фиксированного положения опоры требуется два фиксирующих кольца, поставляются по одному в каждой коробке.

⁽²⁾Двухромочные и V-образные уплотнения поставляются по две штуки в каждой коробке.

⁽³⁾Лабиринтное уплотнение и торцевая крышка поставляются по одной штуке в каждой коробке.

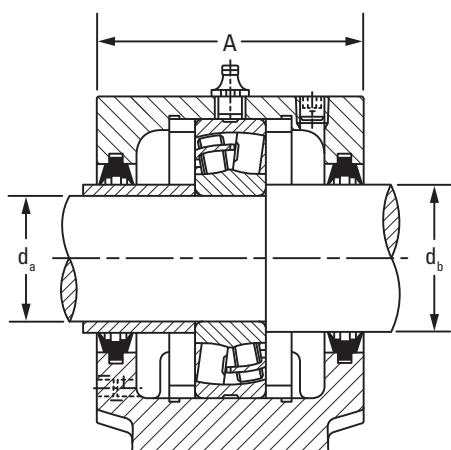
СЕРИЯ 200/300



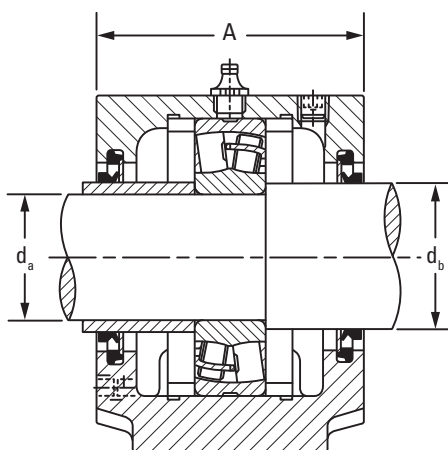
Размеры корпуса											Требуются 4 болта	Масса корпуса
A	A ₁	A ₂	H	H ₁	H ₂	J	J ₁	L	H	N ₁	G	
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг
95	70	107	128	70	28	210	35	255	15	20	12	4,5
95	70	107	128	70	28	210	35	255	15	20	12	4,5
105	70	117	134	70	30	210	35	255	15	20	12	5,3
105	70	117	134	70	30	210	35	255	15	20	12	5,3
110	80	122	150	80	30	230	40	275	15	20	12	6,6
110	80	122	150	80	30	230	40	275	15	20	12	6,6
115	80	127	156	80	30	230	40	280	15	20	12	6,9
115	80	127	156	80	30	230	40	280	15	20	12	6,9
120	90	138	177	95	32	260	50	315	18	24	16	9,7
120	90	138	177	95	32	260	50	315	18	24	16	9,7
125	90	143	183	95	32	260	50	320	18	24	16	10,4
125	90	143	183	95	32	260	50	320	18	24	16	10,4
140	100	158	194	100	35	290	50	345	18	24	16	13,1
140	100	158	194	100	35	290	50	345	18	24	16	13,1
145	100	163	212	112	35	290	50	345	18	24	16	14,0
145	100	163	212	112	35	290	50	345	18	24	16	14,0

Продолжение — на следующей странице.

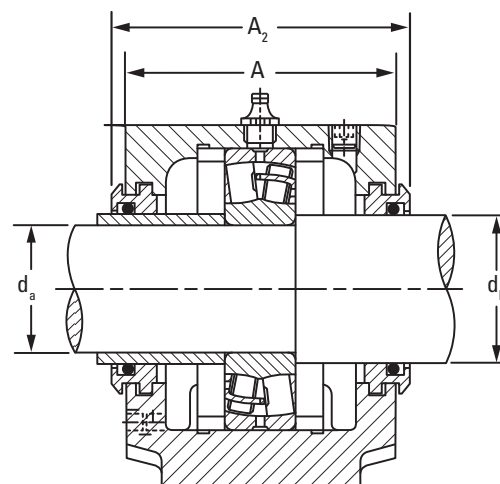
ЧЕТЫРЕХБОЛТОВЫЕ КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ FSNT С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ПОСАДКОЙ



Двухкромочное уплотнение



V-образное уплотнение



Лабиринтное уплотнение

Начало — на предыдущей странице.

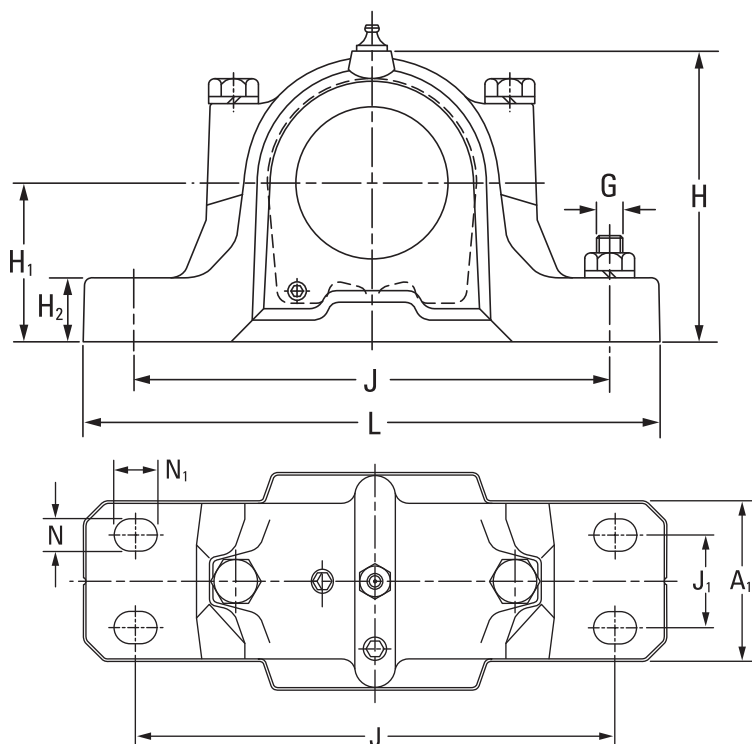
Диаметр вала		Корпус	Подшипник	Фиксирующие кольца ⁽¹⁾ Наружный диаметр X Ширина	Двухкромочное уплотнение ⁽²⁾	V-образное уплотнение ⁽²⁾	Лабиринтное уплотнение ⁽³⁾	Торцевая крышка ⁽³⁾
d _a	d _b							
мм	мм							
85	95	FSNT 520-617	21317	SR180X14,5	TSNG317	VR317	L0317	EC520-617
		FSNT 520-617	22317	SR180X5	TSNG317	VR317	L0317	EC520-617
95	110	FSNT 522-619	21319	SR200X17,5	TSNG319	VR319	L0319	EC522-619
		FSNT 522-619	22319	SR200X6,5	TSNG319	VR319	L0319	EC522-619
100	115	FSNT 520-617	22220	SR180X12	TSNG220	VR220	L0220	EC520-617
		FSNT 520-617	23220	SR180X4,85	TSNG220	VR220	L0220	EC520-617
		FSNT 524-620	21320	SR215X19,5	TSNG320	VR320	L0320	EC524-620
		FSNT 524-620	22320	SR215X6,5	TSNG320	VR320	L0320	EC524-620
110	125	FSNT 522-619	22222	SR200X13,5	TSNG222	VR222	L0222	EC522-619
		FSNT 522-619	23222	SR200X5,1	TSNG222	VR222	L0222	EC522-619
120	135	FSNT 524-620	22224	SR215X14	TSNG224	VR224	L0224	EC524-620
		FSNT 524-620	23224	SR215X5	TSNG224	VR224	L0224	EC524-620
130	145	FSNT 526	22226	SR230X13	TSNG226	VR226	L0226	EC526
		FSNT 526	23226	SR230X5	TSNG226	VR226	L0226	EC526
140	155	FSNT 528	22228	SR250X15	TSNG228	VR228	L0228	EC528
		FSNT 528	23228	SR250X5	TSNG228	VR228	L0228	EC528
150	165	FSNT 530	22230	SR270X16,5	TSNG230	VR230	L0230	EC530
		FSNT 530	23230	SR270X5	TSNG230	VR230	L0230	EC530
160	175	FSNT 532	22232	SR290X17	TSNG232	VR232	L0232	EC532
		FSNT 532	23232	SR290X5	TSNG232	VR232	L0232	EC532

⁽¹⁾Фиксирующие кольца = для обеспечения фиксированного положения опоры требуется два фиксирующих кольца, поставляются по одному в каждой коробке.

⁽²⁾Двухкромочные и V-образные уплотнения поставляются по две штуки в каждой коробке.

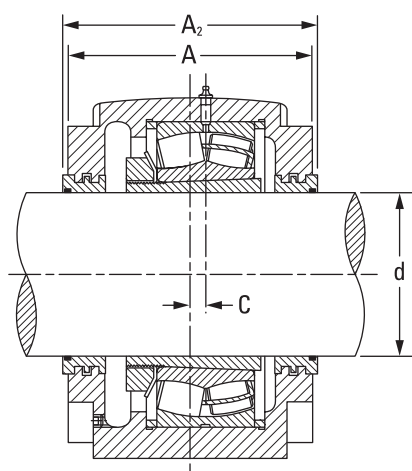
⁽³⁾Лабиринтное уплотнение и торцевая крышка поставляются по одной штуке в каждой коробке.

СЕРИЯ 200/300 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

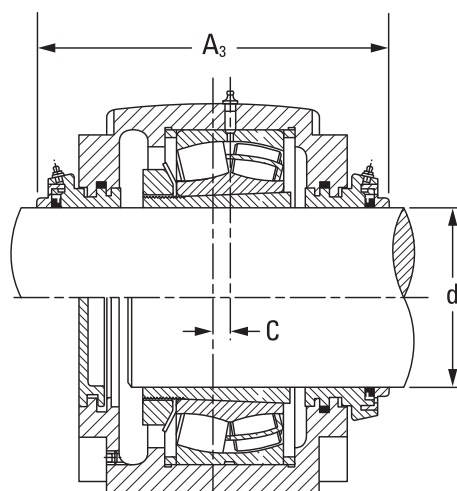


Размеры корпуса											Требуются 4 болта	Масса корпуса
A	A ₁	A ₂	H	H ₁	H ₂	J	J ₁	L	H	N ₁	G	кг
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг
160	110	178	218	112	40	320	60	380	18	24	16	17,6
160	110	178	218	112	40	320	60	380	18	24	16	17,6
175	120	191	242	125	45	350	70	410	18	24	16	22,3
175	120	191	242	125	45	350	70	410	18	24	16	22,3
160	110	178	218	112	40	320	60	380	18	24	16	17,6
160	110	178	218	112	40	320	60	380	18	24	16	17,6
185	120	199	271	140	45	350	70	410	18	24	16	26,5
185	120	199	271	140	45	350	70	410	18	24	16	26,5
175	120	191	242	125	45	350	70	410	18	24	16	22,3
175	120	191	242	125	45	350	70	410	18	24	16	22,3
185	120	199	271	140	45	350	70	410	18	24	16	26,5
185	120	199	271	140	45	350	70	410	18	24	16	26,5
190	130	208	290	150	50	380	70	445	22	28	20	34,0
190	130	208	290	150	50	380	70	445	22	28	20	34,0
205	150	223	302	150	50	420	80	500	26	32	24	39,0
205	150	223	302	150	50	420	80	500	26	32	24	39,0
220	160	241	323	160	60	450	90	530	26	32	24	48,0
220	160	241	323	160	60	450	90	530	26	32	24	48,0
235	160	254	344	170	60	470	90	550	26	32	24	54,5
235	160	254	344	170	60	470	90	550	26	32	24	54,5

ЧЕТЫРЕХБОЛТОВЫЕ КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ SNTD С КОНИЧЕСКОЙ ПОСАДКОЙ



Лабиринтное уплотнение



Таконитовое уплотнение

- Каждый корпус поставляется в комплекте с верхней крышкой, основанием и болтами для крепления крышки.
- Корпусы SNTD поставляются в исполнении из ковкого чугуна.
- Корпусы с суффиксом F изготавливаются для подшипников в фиксированном положении. Суффиксом L отмечены плавающие корпусные узлы.
- Для смазочной канавки и отверстий укажите суффикс подшипника W33 и установите пресс-масленки в центральное отверстие крышки корпуса.
- На штуцерах и заглушках используется резьба BSPT 1/4.
- Для других вариантов смазки поставляются дополнительные пресс-масленки.

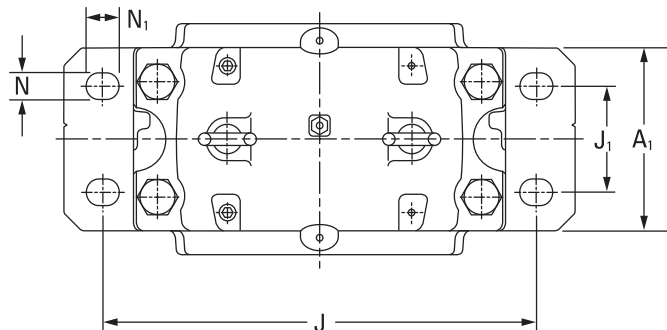
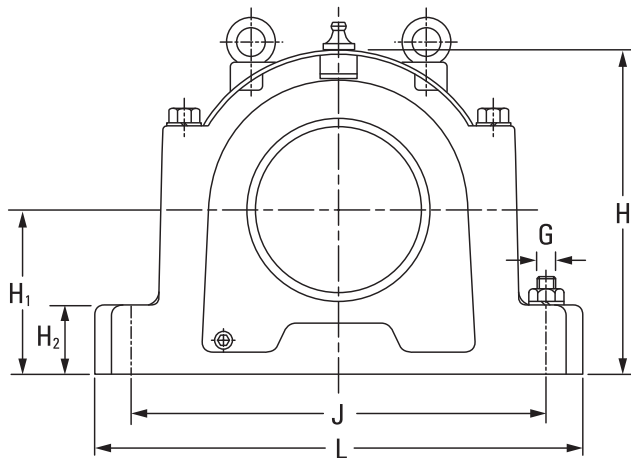
Диаметр вала	Корпус	Подшипник	Фиксирующие кольца ⁽¹⁾	Количество фиксирующих колец, требуемое для фиксированного положения	Закрепительная втулка ⁽²⁾	Лабиринтное уплотнение ⁽³⁾	Таконитовое уплотнение ⁽³⁾	Торцевая крышка ⁽³⁾
d			Наружный диаметр X Ширина					
мм								
115	SNTD 3134	22326K	SR280X7,5	2	H2326	L034/115	TA34/115	EC34
125	SNTD 3136	22328K	SR300X7	2	H2328	L036/125	TA36/125	EC36
135	SNTD 3138	22330K	SR320X8	2	H2330	L038/135	TA38/135	EC38
140	SNTD 3038	22232K	SR290X17,5	2	H3132	L038/140	TA38/140	EC38
	SNTD 3038	23232K	SR290X5,5	2	H2332	L038/140	TA38/140	EC38
	SNTD 3140	22332K	SR340X9	2	H2332	L040/140	TA40/140	EC40
150	SNTD 3134	23134K	SR280X10	2	H3134	L034	TA34	EC34
	SNTD 3040	22234K	SR310X18	2	H3134	L040/150	TA40/150	EC40
	SNTD 3048	22334K	SR360X10	2	H2334	L048/150	TA48/150	EC48
160	SNTD 3036	23036K	SR280X17	2	H3036	L036	TA36	EC36
	SNTD 3136	23136K	SR300X10	2	H3136	L036	TA36	EC36
	SNTD 3138	22236K	SR320X19	2	H3136	L038/160	TA38/160	EC38
170	SNTD 3038	23038K	SR290X10	4	H3038	L038	TA38	EC38
	SNTD 3138	23138K	SR320X10	2	H3138	L038	TA38	EC38
	SNTD 3140	22238K	SR340X10	4	H3138	L040/170	TA40/170	EC40
	SNTD 3148	22338K	SR400X8	2	H2338	L048/170	TA48/170	EC48
180	SNTD 3040	23040K	SR310X10	4	H3040	L040	TA40	EC40
	SNTD 3140	23140K	SR340X10	2	H3140	L040	TA40	EC40
	SNTD 3048	22240K	SR360X21	2	H3140	L048/180	TA48/180	EC48
	SNTD 3056	22340K	SR420X14	2	H2340	L056/180	TA56/180	EC56
200	SNTD 3044	23044K	SR340X10	4	OH3044H	L044	TA44	EC44
	SNTD 3144	23144K	SR370X10	2	OH3144H	L044	TA44	EC44
	SNTD 3148	22244K	SR400X10	4	OH3144H	L048/200	TA48/200	EC48
	SNTD 3156	22344K	SR460X10,5	2	OH2344H	L056/200	TA56/200	EC56
220	SNTD 3048	23048K	SR360X12	4	OH3048H	L048	TA48	EC48
	SNTD 3148	23148K	SR400X10	2	OH3148H	L048	TA48	EC48
	SNTD 3152	22248K	SR440X22	2	OH3148H	L052/220	TA52/220	EC52
	SNTD 3160	22348K	SR500X12,5	2	OH2348H	L060/220	TA60/220	EC60

⁽¹⁾ Фиксирующие кольца поставляются по одному в каждой коробке.

⁽²⁾ Узел закрепительной втулки включает в себя одну втулку, одну стопорную гайку и одну стопорную шайбу.

⁽³⁾ Лабиринтное, таконитовое уплотнение и торцевая крышка поставляются по одной штуке в каждой коробке.

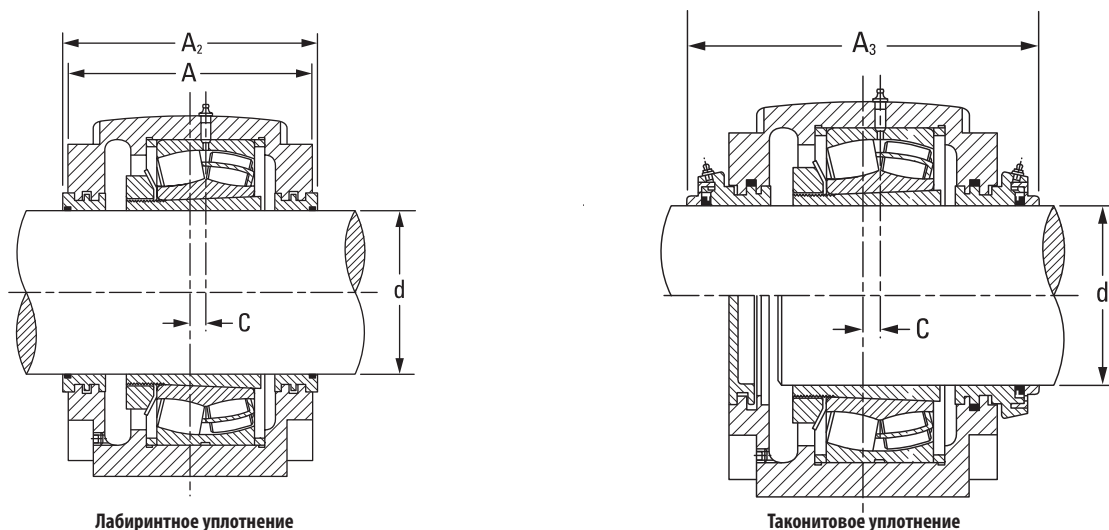
СЕРИИ 3000 И 3100



Размеры корпуса													Требуется 4 болта	Масса корпуса кг
A	A ₁	A ₂	A ₃	C	H	H ₁	H ₂	J	J ₁	L	H	N ₁	G	
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
230	180	242,5	299,5	14	333	170	70	430	100	510	28	34	24	75,0
240	190	252,5	314,5	15	353	180	75	450	110	530	28	34	24	92,0
260	210	271,5	333,5	10	375	190	80	480	120	560	28	34	24	112,0
240	190	252	314	15	354	180	75	450	110	530	28	34	24	85,9
240	190	252	314	15	354	180	75	450	110	530	28	34	24	85,9
280	230	291,5	358,5	10	411	210	85	510	130	610	35	42	30	130,0
230	180	242,5	299,5	14	333	170	70	430	100	510	28	34	24	75,0
260	210	271	338	10	375	190	80	480	120	560	28	34	24	102,6
290	240	300	379,5	12	434	220	90	540	140	640	35	42	30	146,5
230	180	242	304	14	333	170	70	430	100	510	28	34	24	68,1
240	190	252,5	314,5	15	353	180	75	450	110	530	28	34	24	92,0
260	210	271,5	333,5	10	375	190	80	480	120	560	28	34	24	112,0
240	190	252	314	15	354	180	75	450	110	530	28	34	24	85,9
260	210	271,5	333,5	10	375	190	80	480	120	560	28	34	24	112,0
280	230	291,5	358,5	10	411	210	85	510	130	610	35	42	30	130,0
310	260	318,5	398	12	474	240	95	600	150	700	35	42	30	193,0
260	210	271	338	10	375	190	80	480	120	560	28	34	24	102,6
280	230	291,5	358,5	10	411	210	85	510	130	610	35	42	30	130,0
290	240	300	379,5	12	434	220	90	540	140	640	35	42	30	146,5
320	280	332,5	412	13	516	260	100	650	160	770	42	50	36	244,9
280	230	291	353	10	411	210	85	510	130	610	35	42	30	123,7
290	240	300,5	362,5	12	434	220	90	540	140	640	35	42	30	140,0
310	260	318,5	398	12	474	240	95	600	150	700	35	42	30	193,0
320	280	332,5	412	16	551	280	105	670	160	790	42	50	36	260,0
290	240	300	379,5	12	434	220	90	540	140	640	35	42	30	146,5
310	260	318,5	398	12	474	240	95	600	150	700	35	42	30	193,0
320	280	332,5	412	13	516	260	100	650	160	770	42	50	36	235,0
350	310	363	442,5	22	591	300	110	710	190	830	42	50	36	310,0

Продолжение — на следующей странице.

ЧЕТЫРЕХБОЛТОВЫЕ КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ SNTD С КОНИЧЕСКОЙ ПОСАДКОЙ



Начало — на предыдущей странице.

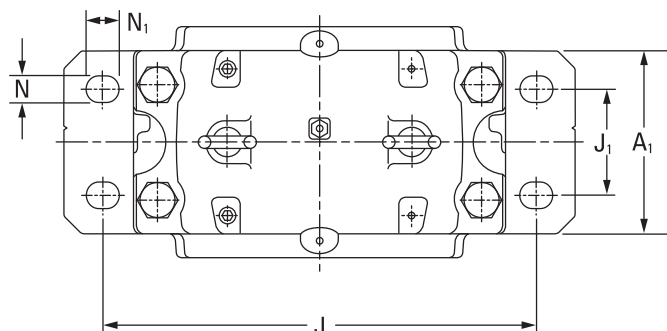
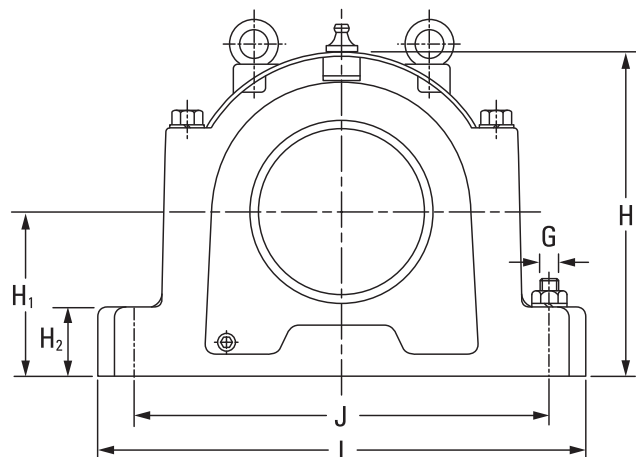
Диаметр вала	Корпус	Подшипник	Фиксирующие кольца ⁽¹⁾	Количество фиксирующих колец, требуемое для фиксированного положения	Закрепительная втулка ⁽²⁾	Лабиринтное уплотнение ⁽³⁾	Таконитовое уплотнение ⁽³⁾	Торцевая крышка ⁽³⁾
d			Наружный диаметр X Ширина					
мм								
240	SNTD 3052	23052K	SR400X22	2	ОН3052Н	L052	ТА52	ЕС52
	SNTD 3152	23152K	SR440X10	2	ОН3152Н	L052	ТА52	ЕС52
	SNTD 3064	22252K	SR480X25,5	2	ОН3152Н	L064/240	ТА64/240	ЕС64
	SNTD 3164	22352K	SR540X15,5	2	ОН2352Н	L064/240	ТА64/240	ЕС64
260	SNTD 3056	23056K	SR420X10	6	ОН3056Н	L056	ТА56	ЕС56
	SNTD 3156	23156K	SR460X10	2	ОН3156Н	L056	ТА56	ЕС56
	SNTD 3160	22256K	SR500X25	2	ОН3156Н	L060/260	ТА60/260	ЕС60
280	SNTD 3060	23060K	SR460X25	2	ОН3060Н	L060	ТА60	ЕС60
	SNTD 3160	23160K	SR500X10	2	ОН3160Н	L060	ТА60	ЕС60
	SNTD 3164	22260K	SR540X28	2	ОН3160Н	L064/280	ТА64/280	ЕС64
300	SNTD 3064	23064K	SR480X10	6	ОН3064Н	L064	ТА64	ЕС64
	SNTD 3164	23164K	SR540X10	2	ОН3164Н	L064	ТА64	ЕС64
	SNTD 3168F	22264K	SR580X20	2	ОН3164Н	L068/300	ТА68/300	ЕС68
320	SNTD 3068	23068K	SR520X16	4	ОН3068Н	L068	ТА68	ЕС68
	SNTD 3168F	23168K	ФИКСИРОВАННЫЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3168Н	L068	ТА68	ЕС68
	SNTD 3168L	23168K	ПЛАВАЮЩИЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3168Н	L068	ТА68	ЕС68
340	SNTD 3072	23072K	SR540X16	4	ОН3072Н	L072	ТА72	ЕС72
	SNTD 3172F	23172K	ФИКСИРОВАННЫЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3172Н	L072	ТА72	ЕС72
	SNTD 3172L	23172K	ПЛАВАЮЩИЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3172Н	L072	ТА72	ЕС72
	SNTD 3180F	22272K	ФИКСИРОВАННЫЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3172Н	L080/340	ТА80/340	ЕС80
	SNTD 3180L	22272K	ПЛАВАЮЩИЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3172Н	L080/340	ТА80/340	ЕС80
360	SNTD 3076F	23076K	ФИКСИРОВАННЫЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3076Н	L076	ТА76	ЕС76
	SNTD 3076L	23076K	ПЛАВАЮЩИЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3076Н	L076	ТА76	ЕС76
	SNTD 3176F	23176K	ФИКСИРОВАННЫЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3176Н	L076	ТА76	ЕС76
	SNTD 3176L	23176K	ПЛАВАЮЩИЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3176Н	L076	ТА76	ЕС76

⁽¹⁾Фиксирующие кольца поставляются по одному в каждой коробке.

⁽²⁾Узел закрепительной втулки включает в себя одну втулку, одну стопорную гайку и одну стопорную шайбу.

⁽³⁾Лабиринтное, таконитовое уплотнение и торцевая крышка поставляются по одной штуке в каждой коробке.

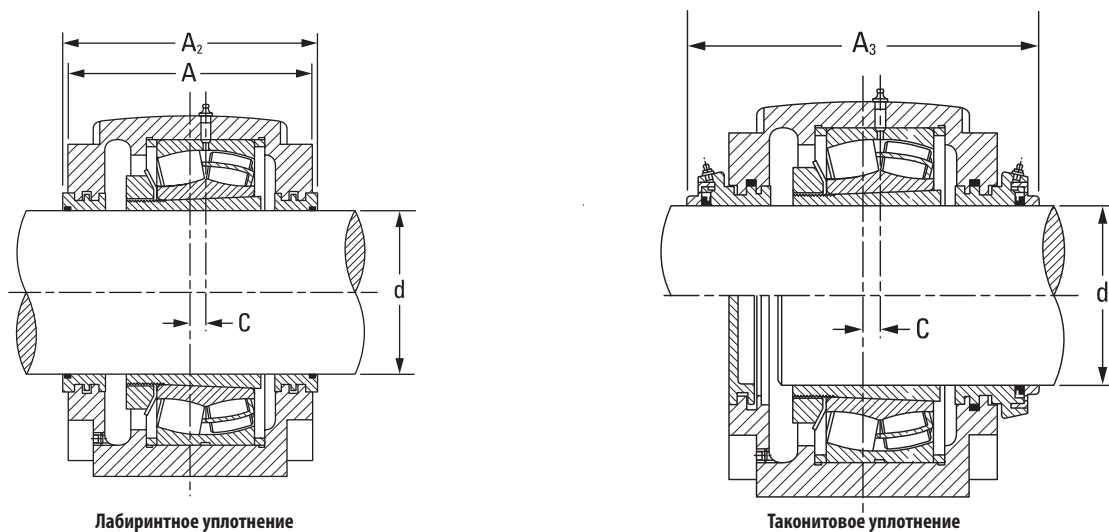
СЕРИИ 3000 И 3100 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)



Размеры корпуса													Требуются 4 болта	Масса корпуса
A	A ₁	A ₂	A ₃	C	H	H ₁	H ₂	J	J ₁	L	H	N ₁	G	кг
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг
310	260	318,5	398	12	473	240	95	600	150	700	35	42	30	183,6
320	280	332,5	412	13	516	260	100	650	160	770	42	50	36	235,0
350	310	362,5	442	22	590	300	110	710	190	830	42	50	36	330,7
370	330	383	462,5	23	631	320	115	750	200	880	42	50	36	346,0
320	280	332,5	412	13	516	260	100	650	160	770	42	50	36	244,9
320	280	332,5	412	16	551	280	105	670	160	790	42	50	36	260,0
350	310	363	442,5	22	591	300	110	710	190	830	42	50	36	310,0
320	280	332,5	412	16	550	280	105	670	160	790	42	50	36	247,8
350	310	363	442,5	22	591	300	110	710	190	830	42	50	36	310,0
370	330	383	462,5	23	631	320	115	750	200	880	42	50	36	346,0
350	310	362,5	442	22	590	300	110	710	190	830	42	50	36	330,7
370	330	383	462,5	23	631	320	115	750	200	880	42	50	36	346,0
400	360	412	491,5	25	675	340	120	810	220	950	42	50	36	432,5
370	330	382,5	462	23	630	320	115	750	200	880	42	50	36	389,5
400	360	412	491,5	25	675	340	120	810	220	950	42	50	36	432,5
400	360	412	491,5	25	675	340	120	810	220	950	42	50	36	429,5
370	330	381,5	461	23	630	320	115	750	200	880	42	50	36	349,7
400	360	412	491,5	30	695	350	120	840	220	1000	42	50	36	458,0
400	360	412	491,5	30	695	350	120	840	220	1000	42	50	36	454,0
430	390	442	521,5	30	775	380	125	950	240	1120	48	60	42	595,0
430	390	442	521,5	30	775	380	125	950	240	1120	48	60	42	595,0
400	360	412	491,5	24	675	340	120	810	220	950	42	50	36	477,4
400	360	412	491,5	24	675	340	120	810	220	950	42	50	36	477,4
400	360	412	491,5	30	715	360	120	870	220	1040	42	50	36	487,0
400	360	412	491,5	30	715	360	120	870	220	1040	42	50	36	484,0

Продолжение — на следующей странице.

ЧЕТЫРЕХБОЛТОВЫЕ КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ SNTD С КОНИЧЕСКОЙ ПОСАДКОЙ



Начало — на предыдущей странице.

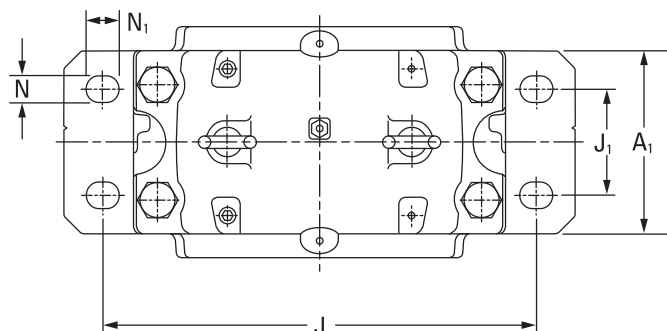
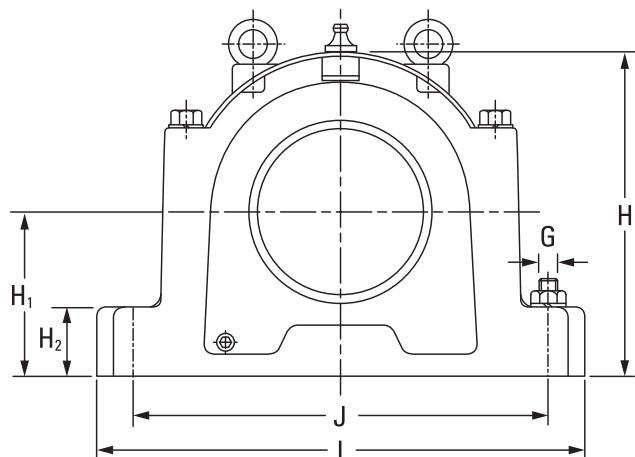
Диаметр вала	Корпус	Подшипник	Фиксирующие кольца ⁽¹⁾	Количество фиксирующих колец, требуемое для фиксированного положения	Закрепительная втулка ⁽²⁾	Лабиринтное уплотнение ⁽³⁾	Таконитовое уплотнение ⁽³⁾	Торцевая крышка ⁽³⁾
d			Наружный диаметр X Ширина					
мм								
380	SNTD 3080F	23080K	ФИКСИРОВАННЫЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3080Н	ЛО80	ТА80	ЕС80
	SNTD 3080L	23080K	ПЛАВАЮЩИЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3080Н	ЛО80	ТА80	ЕС80
	SNTD 3180F	23180K	ФИКСИРОВАННЫЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3180Н	ЛО80	ТА80	ЕС80
	SNTD 3180L	23180K	ПЛАВАЮЩИЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3180Н	ЛО80	ТА80	ЕС80
400	SNTD 3084F	23084K	ФИКСИРОВАННЫЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3084Н	ЛО84	ТА84	ЕС84
	SNTD 3084L	23084K	ПЛАВАЮЩИЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3084Н	ЛО84	ТА84	ЕС84
	SNTD 3184F	23184K	ФИКСИРОВАННЫЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3184Н	ЛО84	ТА84	ЕС84
	SNTD 3184L	23184K	ПЛАВАЮЩИЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3184Н	ЛО84	ТА84	ЕС84
410	SNTD 3088F	23088K	ФИКСИРОВАННЫЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3088Н	ЛО88	ТА88	ЕС88
	SNTD 3088L	23088K	ПЛАВАЮЩИЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3088Н	ЛО88	ТА88	ЕС88
	SNTD 3188F	23188K	ФИКСИРОВАННЫЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3188Н	ЛО88	ТА88	ЕС88
	SNTD 3188L	23188K	ПЛАВАЮЩИЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3188Н	ЛО88	ТА88	ЕС88
430	SNTD 3092F	23092K	ФИКСИРОВАННЫЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3092Н	ЛО92	ТА92	ЕС92
	SNTD 3092L	23092K	ПЛАВАЮЩИЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3092Н	ЛО92	ТА92	ЕС92
	SNTD 3192F	23192K	ФИКСИРОВАННЫЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3192Н	ЛО92	ТА92	ЕС92
	SNTD 3192L	23192K	ПЛАВАЮЩИЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3192Н	ЛО92	ТА92	ЕС92
450	SNTD 3096F	23096K	ФИКСИРОВАННЫЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3096Н	ЛО96	ТА96	ЕС96
	SNTD 3096L	23096K	ПЛАВАЮЩИЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3096Н	ЛО96	ТА96	ЕС96
	SNTD 3196F	23196K	ФИКСИРОВАННЫЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3196Н	ЛО96	ТА96	ЕС96
	SNTD 3196L	23196K	ПЛАВАЮЩИЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН3196Н	ЛО96	ТА96	ЕС96
470	SNTD 30/500F	230/500K	ФИКСИРОВАННЫЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН30/500Н	ЛО30/500	ТА30/500	ЕС30/500
	SNTD 30/500L	230/500K	ПЛАВАЮЩИЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН30/500Н	ЛО30/500	ТА30/500	ЕС30/500
500	SNTD 30/530F	230/530K	ФИКСИРОВАННЫЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН30/530Н	ЛО30/530	ТА30/530	ЕС30/530
	SNTD 30/530L	230/530K	ПЛАВАЮЩИЙ КОРПУСНОЙ УЗЕЛ	-	ОН30/530Н	ЛО30/530	ТА30/530	ЕС30/530

⁽¹⁾Фиксирующие кольца поставляются по одному в каждой коробке.

⁽²⁾Узел закрепительной втулки включает в себя одну втулку, одну стопорную гайку и одну стопорную шайбу.

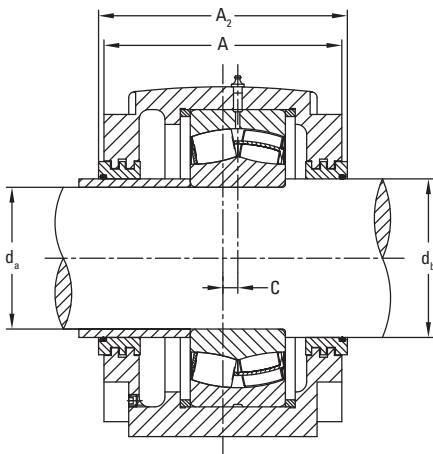
⁽³⁾Лабиринтное, таконитовое уплотнение и торцевая крышка поставляются по одной штуке в каждой коробке.

СЕРИИ 3000 И 3100 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

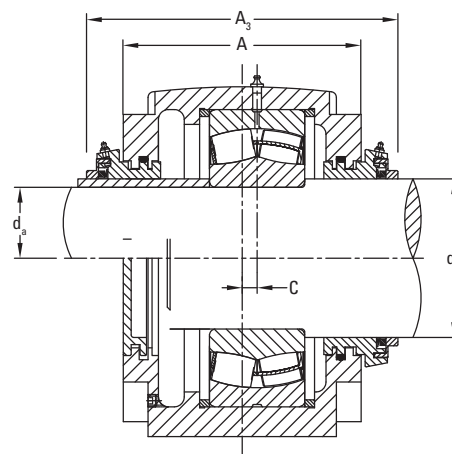


Размеры корпуса													Требуются 4 болта	Масса корпуса
A	A ₁	A ₂	A ₃	C	H	H ₁	H ₂	J	J ₁	L	H	N ₁	G	кг
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг
400	360	412	491,5	30	695	350	120	840	220	1000	42	50	36	457,3
400	360	412	491,5	30	695	350	120	840	220	1000	42	50	36	457,3
430	390	442	521,5	30	775	380	125	950	240	1120	48	60	42	595,0
430	390	442	521,5	30	775	380	125	950	240	1120	48	60	42	595,0
400	360	412	491,5	30	755	360	120	870	220	1040	42	50	36	597,8
400	360	412	491,5	30	755	360	120	870	220	1040	42	50	36	597,8
460	420	472	551,5	35	810	410	130	1000	260	1170	48	60	42	709,0
460	420	472	551,5	35	810	410	130	1000	260	1170	48	60	42	709,0
430	390	442	521,5	30	775	380	125	950	240	1120	48	60	42	671,7
430	390	442	521,5	30	775	380	125	950	240	1120	48	60	42	671,7
460	430	472	551,5	35	835	420	135	1030	260	1220	48	60	42	751,0
460	430	472	551,5	35	835	420	135	1030	260	1220	48	60	42	751,0
460	420	472	551,5	35	810	410	130	1000	260	1170	48	60	42	788,8
460	420	472	551,5	35	810	410	130	1000	260	1170	48	60	42	788,8
470	440	482	561,5	35	880	440	145	1070	260	1280	48	60	42	859,0
470	440	482	561,5	35	880	440	145	1070	260	1280	48	60	42	859,0
460	420	472	553	35	810	410	130	1000	260	1170	48	60	42	699,6
460	420	472	553	35	810	410	130	1000	260	1170	48	60	42	699,6
470	440	482	563	35	920	460	155	1110	260	1330	56	70	48	976,5
470	440	482	563	35	920	460	155	1110	260	1330	56	70	48	976,5
460	430	472	551,5	35	835	420	135	1030	260	1220	48	60	42	805,5
460	430	472	551,5	35	835	420	135	1030	260	1220	48	60	42	805,5
470	440	482	561,5	35	920	460	155	1110	260	1330	56	70	48	976,5
470	440	482	561,5	35	920	460	155	1110	260	1330	56	70	48	976,5

ЧЕТЫРЕХБОЛТОВЫЕ КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ SNTD С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ПОСАДКОЙ



Лабиринтное уплотнение



Таконитовое уплотнение

- Каждый корпус поставляется в комплекте с верхней крышкой, основанием и болтами для крепления крышки.
- В таблице указаны корпуса в исполнении из ковкого чугуна.
- Корпусы с суффиксом F изготавливаются для подшипников в фиксированном положении. Суффиксом L отмечены плавающие корпусные узлы.

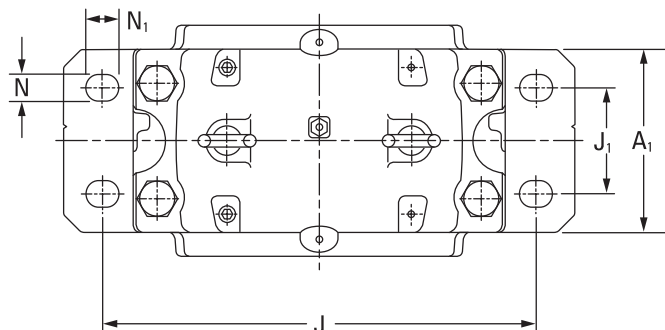
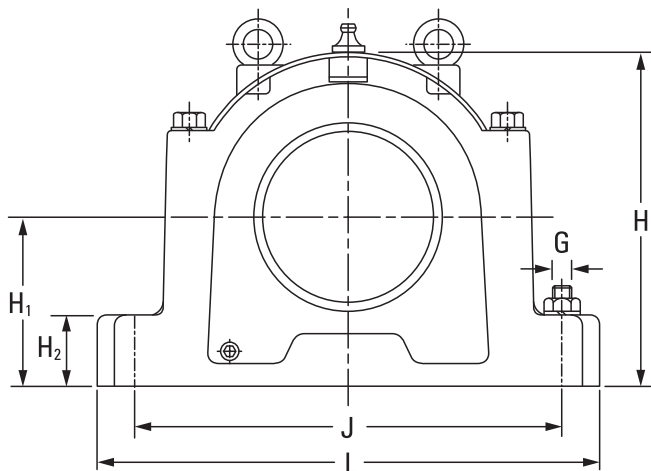
- Для смазочной канавки и отверстий укажите суффикс подшипника W33 и установите пресс-масленки в центральное отверстие крышки корпуса.
- На штуцерах и заглушках используется резьба BSPT 1/4.
- Для других вариантов смазки поставляются дополнительные пресс-масленки.
- Втулка на вал диаметром d_a поставляется заказчиком, при этом она должна иметь наружный диаметр d_b .

Диаметр вала		Корпус	Подшипник	Фиксирующие кольца ⁽¹⁾ Наружный диаметр X Ширина	Количество, необходимое для данной комплектации подшипника/корпуса	Лабиринтное уплотнение ⁽²⁾	Таконитовое уплотнение ⁽²⁾	Торцевая крышка ⁽³⁾
d_a	d_b							
мм	мм							
130	150	SNTD 3134	22326	SR280X7,5	2	L034	TA34	EC34
140	160	SNTD 3136	22328	SR300X7	2	L036	TA36	EC36
150	170	SNTD 3138	22330	SR320X8	2	L038	TA38	EC38
160	180	SNTD 3038	22232	SR290X17,5	2	L038/180	TA38/180	EC38
		SNTD 3038	23232	SR290X5,5	2	L038/180	TA38/180	EC38
		SNTD 3140	22332	SR340X9	2	L040	TA40	EC40
170	190	SNTD 3040	22234	SR310X18	2	L040/190	TA40/190	EC40
		SNTD 3048	22334	SR360X10	2	L048/190	TA48/190	EC48
200	220	SNTD 3048	22240	SR360X21	2	L048	TA48	EC48
		SNTD 3056	22340	SR420X14	2	L056/220	TA56/220	EC56
220	240	SNTD 3156	22344	SR460X10,5	2	L056/240	TA56/240	EC52
240	260	SNTD 3160	22348	SR500X12,5	2	L060/260	TA60/260	EC60
260	280	SNTD 3064	22252	SR480X25,5	2	L064/280	TA64/280	EC64
260	290	SNTD 3164	22352	SR540X15,5	2	L064/290	TA64/290	EC64
280	310	SNTD 3168L	22356	SR580X17,5	2	L068/310	TA68/310	EC68
360	390	SNTD 3180F	22272	SR650X25	2	L080/390	TA80/390	EC80

⁽¹⁾Фиксирующие кольца = для обеспечения фиксированного положения опоры требуется два фиксирующих кольца, поставляются по одному в каждой коробке.

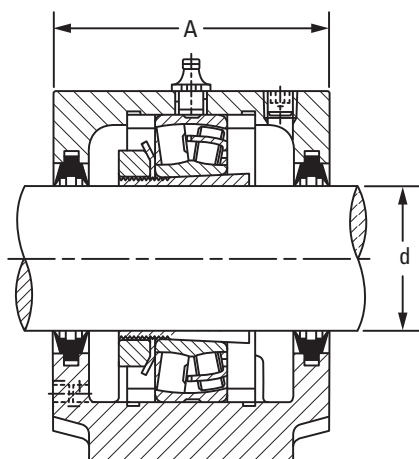
⁽²⁾Лабиринтное, таконитовое уплотнение и торцевая крышка поставляются по одной штуке в каждой коробке.

СЕРИИ 3000 И 3100

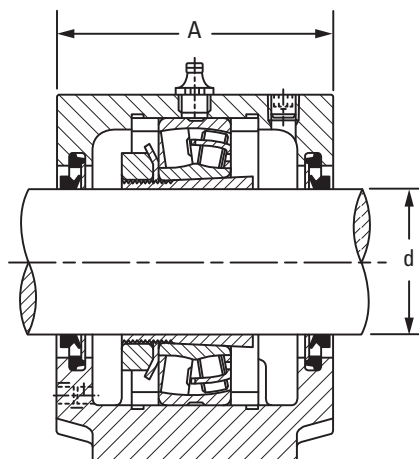


Размеры корпуса													Требуются 4 болта	Масса корпуса
A	A ₁	A ₂	A ₃	C	H	H ₁	H ₂	J	J ₁	L	N ₁	H	G	
MM	MM	MM	MM	MM	MM	MM	MM	MM	MM	MM	MM	MM	MM	КГ
230	180	243	300	14	333	170	70	430	100	510	34	28	24	75,0
240	190	252,5	314,5	15	353	180	75	450	110	530	34	28	24	92,0
260	210	271,5	333,5	10	375	190	80	480	120	560	34	28	24	112,0
240	190	252	314	15	354	180	75	450	110	530	34	28	24	85,9
240	190	252	314	15	354	180	75	450	110	530	34	28	24	85,9
280	230	291,5	358,5	10	411	210	85	510	130	610	42	35	30	130,0
260	210	271	338	10	375	190	80	480	120	560	34	28	24	102,6
290	240	300	379,5	12	434	220	90	540	140	640	42	35	30	146,5
290	240	300	379,5	12	434	220	90	540	140	640	42	35	30	146,5
320	280	332,5	412	13	516	260	100	650	160	770	50	42	36	244,9
320	280	332,5	412	16	551	280	105	670	160	790	50	42	36	260,0
350	310	363	442,5	22	591	300	110	710	190	830	50	42	36	310,0
350	310	362,5	442	22	590	300	110	710	190	830	50	42	36	330,7
370	330	383	462,5	23	631	320	115	750	200	880	50	42	36	346,0
400	360	412	491,5	25	675	340	120	810	220	950	50	42	36	429,5
430	390	442	521,5	30	775	380	125	950	240	1120	60	48	42	595,0

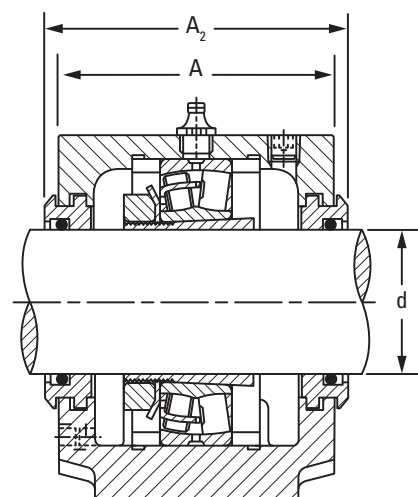
КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ SNTN С КОНИЧЕСКОЙ ПОСАДКОЙ



Двухкромочное уплотнение



V-образное уплотнение



Лабиринтное уплотнение

- Корпусные узлы из литого чугуна легкой серии SNTN 3000 рассчитаны на сферические роликовые подшипники большого размера (110-140 мм с коническим внутренним отверстием), используемые в легких условиях эксплуатации.
- Номера деталей для заказа разъемного корпусного узла и его компонентов приведены в последующей таблице.
- Каждый корпус поставляется в комплекте с верхней крышкой, основанием и болтами для крепления крышки.
- Для смазочной канавки и отверстий укажите суффикс подшипника W33 и установите пресс-масленки в центральное отверстие крышки корпуса.
- На штуцерах и заглушках используется резьба BSPT 1/4.
- В таблице указаны корпуса в исполнении из литого чугуна.

Диаметр вала	Корпус	Подшипник	Фиксирующие кольца ⁽¹⁾	Закрепительная втулка ⁽²⁾	Двухкромочное уплотнение ⁽³⁾	V-образное уплотнение ⁽³⁾	Лабиринтное уплотнение ⁽⁴⁾	Таконитовое уплотнение ⁽⁴⁾	Торцевая крышка ⁽⁴⁾
d			Наружный диаметр X Ширина						
мм									
110	SNTN 3024	23024K	SR180X12	H3024	TSNG524	VR524	L0524	TA524	EC524-620
115	SNTN 3026	23026K	SR200X13,5	H3026	TSNG526	VR526	L0526	TA526	EC526
125	SNTN 3028	23028K	SR210X13	H3028	TSNG528	VR528	L0528	TA528	EC528
135	SNTN 3030	23030K	SR225X15	H3030	TSNG530	VR530	L0530	TA530	EC530
140	SNTN 3032	23032K	SR240X15	H3032	TSNG532	VR532	L0532	TA532	EC532

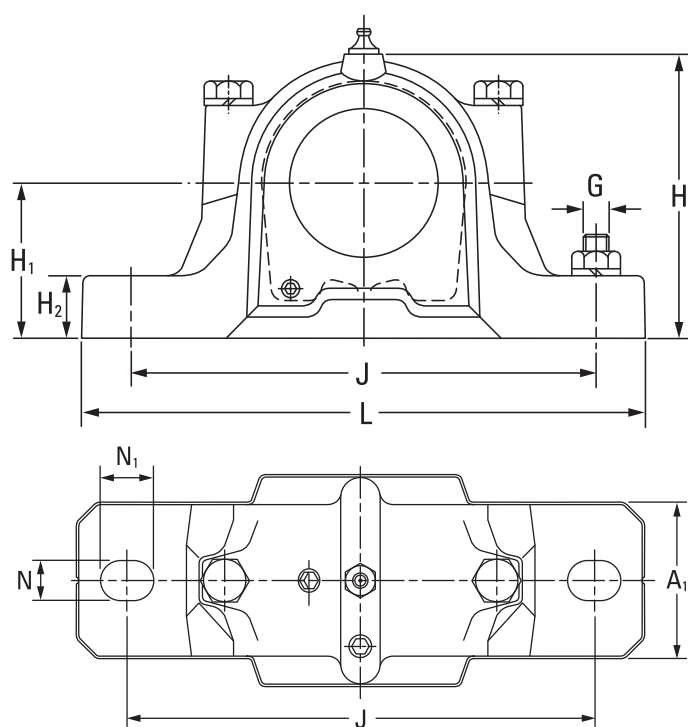
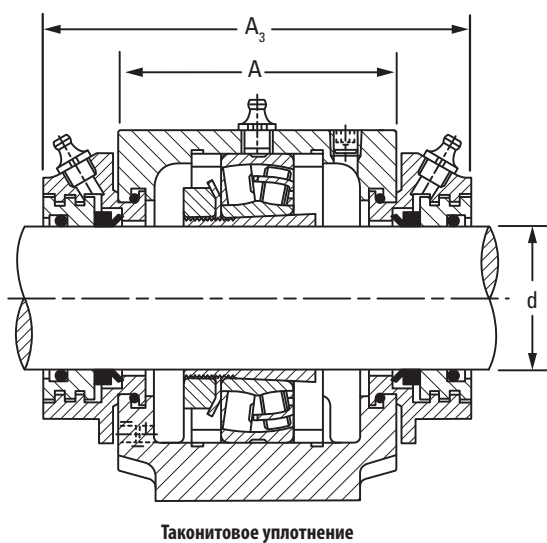
⁽¹⁾Фиксирующие кольца = для обеспечения фиксированного положения опоры требуется два фиксирующих кольца, поставляются по одному в каждой коробке.

⁽²⁾Узел закрепительной втулки включает в себя одну втулку, одну стопорную гайку и одну стопорную шайбу.

⁽³⁾Двухкромочные и V-образные уплотнения поставляются по две штуки в каждой коробке.

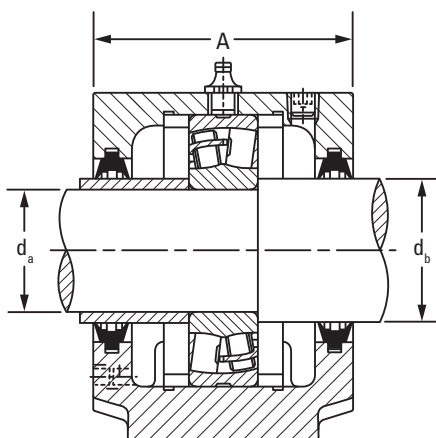
⁽⁴⁾Лабиринтное, таконитовое уплотнение и торцевая крышка поставляются по одной штуке в каждой коробке.

ЛЕГКАЯ СЕРИЯ 3000

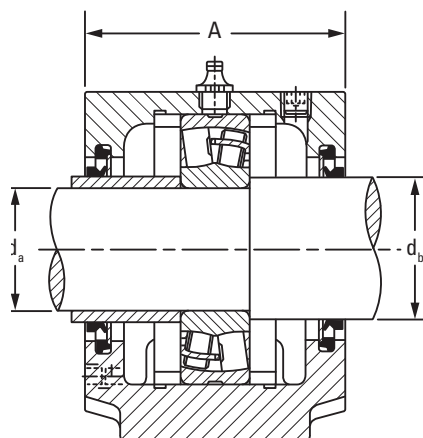


Размеры корпуса											Требуются 2 болта	Масса корпуса кг
A	A ₁	A ₂	A ₃	H	H ₁	H ₂	J	L	H	N ₁	G	
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
160	110	180	240	218	112	40	320	380	26	32	24	17,0
175	120	200	245	242	125	45	350	410	26	32	24	20,0
175	120	195	255	270	140	45	350	410	26	32	24	25,0
190	130	215	265	290	150	50	380	445	28	35	24	30,0
190	130	215	270	297	150	50	390	460	28	35	24	36,0

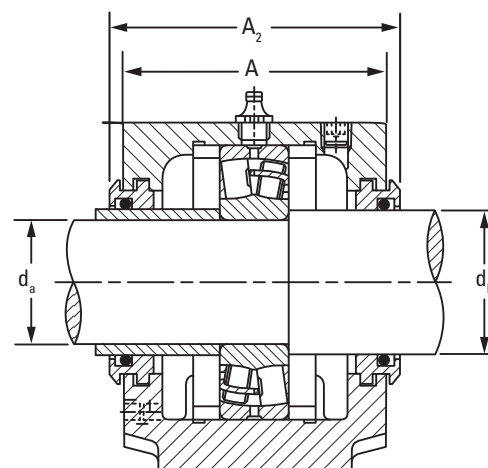
КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ SNTN С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ПОСАДКОЙ



Двухкромочное уплотнение



V-образное уплотнение



Лабиринтное уплотнение

- Корпусные узлы из литого чугуна легкой серии SNTN 3000 рассчитаны на сферические роликовые подшипники большого размера (120-175 мм с цилиндрическим внутренним отверстием), используемые в легких условиях эксплуатации.
- Номера деталей для заказа разъемного корпусного узла и его компонентов приведены в последующей таблице.
- Каждый корпус поставляется в комплекте с верхней крышкой, основанием и болтами для крепления крышки.
- Для смазочной канавки и отверстий укажите суффикс подшипника W33 и установите пресс-масленки в центральное отверстие крышки корпуса.
- На штуцерах и заглушках используется резьба BSPT 1/4.
- В таблице указаны узлы в исполнении из литого чугуна.
- Втулка на вал диаметром d_a поставляется заказчиком, при этом она должна иметь наружный диаметр d_b .

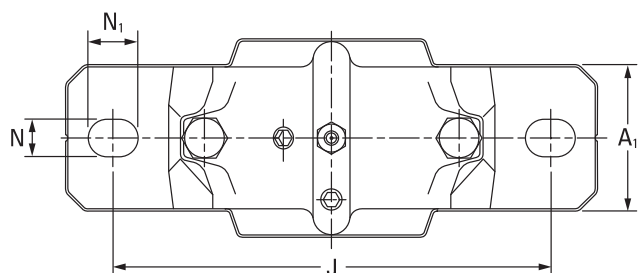
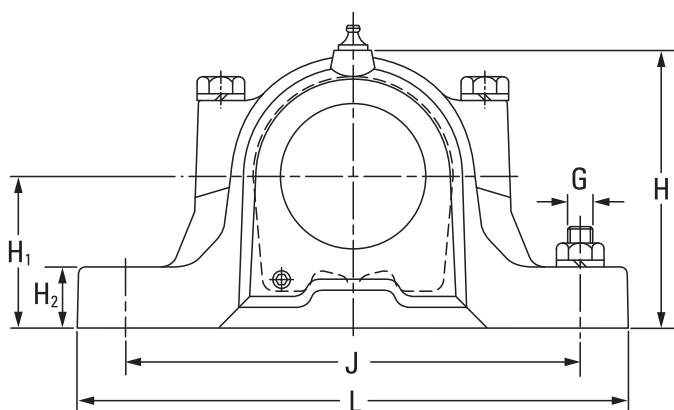
Диаметр вала		Корпус	Подшипник	Фиксирующие кольца ⁽¹⁾ Наружный диаметр X Ширина	Двухкромочное уплотнение ⁽²⁾	V-образное уплотнение ⁽²⁾	Лабиринтное уплотнение ⁽³⁾	Торцевая крышка ⁽³⁾
d_a	d_b							
мм	мм							
120	135	SNTN 3024	23024	SR180X12	TSNG224	VR224	L0224	EC524-620
		SNTN 3024	24024	SR180X5	TSNG224	VR224	L0224	EC524-620
130	145	SNTN 3026	23026	SR200X13,5	TSNG226	VR226	L0226	EC526
		SNTN 3026	24026	SR200X5	TSNG226	VR226	L0226	EC526
140	155	SNTN 3028	23028	SR210X13	TSNG228	VR228	L0228	EC528
		SNTN 3028	24028	SR210X5	TSNG228	VR228	L0228	EC528
150	165	SNTN 3030	23030	SR225X15	TSNG230	VR230	L0230	EC530
		SNTN 3030	24030	SR225X5,5	TSNG230	VR230	L0230	EC530
160	175	SNTN 3032	23032	SR240X15	TSNG232	VR232	L0232	EC532
		SNTN 3032	24032	SR240X5	TSNG232	VR232	L0232	EC532

⁽¹⁾Фиксирующие кольца — для обеспечения фиксированного положения опоры требуется два фиксирующих кольца, поставляются по одному в каждой коробке.

⁽²⁾Двухкромочные и V-образные уплотнения поставляются по две штуки в каждой коробке.

⁽³⁾Лабиринтное уплотнение и торцевая крышка поставляются по одной штуке в каждой коробке.

ЛЕГКАЯ СЕРИЯ 3000



Размеры корпуса											Требуются 2 болта	Масса корпуса кг
A	A ₁	A ₂	A ₃	H	H ₁	H ₂	J	L	H	N ₁	G	
мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
160	110	180	240	218	112	40	320	380	26	32	24	17,0
160	110	180	240	218	112	40	320	380	26	32	24	17,0
175	120	200	245	242	125	45	350	410	26	32	24	20,0
175	120	200	245	242	125	45	350	410	26	32	24	20,0
175	120	195	255	270	140	45	350	410	26	32	24	25,0
175	120	195	255	270	140	45	350	410	26	32	24	25,0
190	130	215	265	290	150	50	380	445	28	35	24	30,0
190	130	215	265	290	150	50	380	445	28	35	24	30,0
190	130	215	270	297	150	50	390	460	28	35	24	36,0
190	130	215	270	297	150	50	390	460	28	35	24	36,0



КОРПУСНЫЕ УЗЛЫ TIMKEN. НАДЕЖНЫЕ РЕШЕНИЯ В ПРОЧНОМ КОРПУСЕ.

	Разъемный цилиндрический подшипник Revolto	Разъемные корпусные узлы серии SNT/SAF	Неразъемные корпусные узлы со сферическим роликовым подшипником	Конический роликовый подшипник типа E	Шариковый подшипник серий Fafnir и UC
Области применения	Конструкция из полностью разъемных компонентов, идеально подходящая для оборудования, работающего в условиях ограниченного пространства с высокой стоимостью сервисного обслуживания	Крупногабаритное оборудование для обработки и транспортировки тяжелых материалов в условиях ограниченного доступа и значительного загрязнения	Технологическое оборудование для обработки и транспортировки насыпных материалов в условиях значительных ударных нагрузок, сильного загрязнения и нарушения соосности	Технологическое оборудование для обработки и транспортировки насыпных материалов в условиях сильного загрязнения и значительных осевых нагрузок	Оборудование для обработки и транспортировки материалов при высоких скоростях и/или незначительных нагрузках
Подшипниковая вставка	Прецизионный цилиндрический роликовый подшипник с механически обработанным латунным сепаратором и профилированными телами качения	Высокопроизводительный сферический роликовый подшипник с коническим или цилиндрическим внутренним отверстием	Высокопроизводительный сферический роликовый подшипник с шестью вариантами фиксации на валу	Конический роликовый подшипник с улучшенной внутренней геометрией	Шариковые подшипники с широким внутренним кольцом, обеспечивающие улучшенную опору вала и увеличенный срок службы подшипника
Диапазон диаметров вала	40–600 мм; 1¼–24"; доступны изделия большего размера	20–530 мм; ¾–19½"; доступны изделия большего размера	35–180 мм; 1¼–7"; доступны изделия большего размера	35–125 мм; 1¼–5"	12–90 мм; ½–3¼"
Корпус	<ul style="list-style-type: none"> Разъемная конструкция, доступная в исполнении из литого, ковкого чугуна и литой стали 	<ul style="list-style-type: none"> Разъемная конструкция, состоящая из двух частей Литой чугун (доступны варианты из литой стали и ковкого чугуна) 	<ul style="list-style-type: none"> Единая неразъемная конструкция Литая сталь Механическая обработка основания для устойчивости корпуса 	<ul style="list-style-type: none"> Единая неразъемная конструкция Литой чугун 	<ul style="list-style-type: none"> Единая неразъемная конструкция Литой чугун
Варианты уплотнений	<ul style="list-style-type: none"> Семь вариантов исполнения, в том числе сальниковое уплотнение Kevlar® и тройной алюминиевый лабиринт 	<ul style="list-style-type: none"> В корпусных узлах серии SNT используются двухромбовые, лабиринтные, V-образные и таконитовые уплотнения В стандартную комплектацию SAF входят лабиринтные уплотнения, также доступны уплотнение Timken Guard (превосходная защита от загрязнений) и таконитовое уплотнение 	<ul style="list-style-type: none"> Шесть вариантов уплотнений Три варианта трехромбового уплотнения (превосходная защита от загрязнений) Два варианта двухромбового уплотнения Один вариант лабиринтного уплотнения (для работ с высокой скоростью) Доступны дополнительные стальные торцевые крышки 	<ul style="list-style-type: none"> Высокоэффективное уплотнение (стандарт) с оптимальным контактом кромки 	<p>Шариковый подшипник Fafnir</p> <ul style="list-style-type: none"> Одноромбовое уплотнение (стандарт) Трехромбовое уплотнение (превосходная защита от загрязнений) Лабиринтное уплотнение (для работ с высокой скоростью) <p>Шариковый подшипник серии UC</p> <ul style="list-style-type: none"> Прецизионное масляное кольцо Высокоэффективное уплотнение
Дополнительные особенности	<ul style="list-style-type: none"> По габаритам разъемный корпус взаимозаменяем с корпусными узлами серии SNL/SN/SD Компенсация нарушения соосности вала значительной степени Высокая эффективность уплотнения даже в средах с высокой степенью загрязнения и влажности 	<ul style="list-style-type: none"> Для повышенного удобства применения доступны крепежные и стяжные втулки Компоненты взаимозаменяемы с другими компонентами стандартной конструкции Возможен заказ как отдельных компонентов, так и узла в сборе 	<ul style="list-style-type: none"> Несколько вариантов фиксации подшипника на валу Эксцентриковое крепление Крепление установочными винтами V-образное крепление Закрепительная коническая втулка Две регулировочные гайки для преобразования фиксированной конфигурации в плавающую 	<ul style="list-style-type: none"> Доступны варианты крепления установочными винтами Электростатическое покрытие для дополнительной защиты от коррозии Улучшенная геометрия подшипников обеспечивает самые высокие в отрасли показатели динамической нагрузки 	<p>Шариковый подшипник Fafnir</p> <ul style="list-style-type: none"> Технология Shaft Guard (для упрощения монтажа и демонтажа) Три варианта фиксации на валу: установочные винты, эксцентриковая и концентрическая муфты <p>Шариковый подшипник серии UC</p> <ul style="list-style-type: none"> Стальной сепаратор для применения в условиях высоких температур Закаленная и шлифованная поверхность под уплотнение
Преимущества	<ul style="list-style-type: none"> Благодаря конструкции из полностью разъемных компонентов значительно сокращается время осмотра и замены узла Значительное снижение времени простоев, связанного с перемещением оборудования в целях замены подшипника Повышенная безопасность при установке 	<ul style="list-style-type: none"> Легко снимающаяся крышка для осмотра подшипника Возможность повторного использования корпусов В условиях эксплуатации фиксированную конструкцию легко изменить на плавающую Сферические роликовые подшипники Timken® с высокими эксплуатационными характеристиками меньше нагреваются во время работы, что увеличивает срок их службы 	<ul style="list-style-type: none"> Более быстрая установка, чем при использовании разъемных корпусов Простота преобразования фиксированного положения в плавающее после установки Сферические роликовые подшипники Timken® с высокими эксплуатационными характеристиками меньше нагреваются во время работы, что увеличивает срок их службы 	<ul style="list-style-type: none"> Более быстрая установка, чем при использовании разъемных корпусов Увеличенный срок службы подшипника и более высокие показатели нагрузки Двухромбовое уплотнение обеспечивает лучшую в отрасли защиту от загрязнений 	<ul style="list-style-type: none"> Варианты комплектации, устойчивые к воздействию коррозии Широкий ассортимент особо прочных вариантов конструкции корпуса Простота установки и снятия

Корпусные узлы Timken взаимозаменяемы с изделиями наиболее распространенных в отрасли конструкций. За дополнительной информацией обратитесь к инженеру компании Timken. Kevlar® является зарегистрированным товарным знаком компании E. I. du Pont de Nemours and Company или ее филиалов.



ОТРАСЛИ И ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Производство электроэнергии (уголь)
- Горнодобывающая промышленность
- Инертные материалы/цемент
- Металлургические станы
- Целлюлозно-бумажная/деревообрабатывающая/лесная промышленность
- Очистка воды
- Пищевая промышленность
- Складское хозяйство
- Разводные мосты/конструкции
- Промышленные вентиляторы/воздуходувки

ОБРАЩАЙТЕСЬ В TIMKEN

Чтобы найти ближайшего торгового представителя Timken посетите наш сайт www.timken.com.

TIMKEN

Компания Timken использует свои знания для повышения надежности и эффективности работы оборудования по всему миру. Компания разрабатывает, производит и продает высококачественные стальные и механические компоненты, в том числе подшипники, цепи и узлы механических передач, оказывает сервисные услуги.

Stronger. **Commitment.** Stronger. **Value.** Stronger. **Worldwide.** Stronger. **Together.** | Stronger. **By Design.**

www.timken.com